



**DEMI KEADILAN BERDASARKAN KETUHANAN YANG MAHA ESA**

Pengadilan Tinggi DKI Jakarta, yang memeriksa dan mengadili perkara pidana dalam peradilan tingkat banding, telah menjatuhkan putusan sebagai berikut dalam perkara Terdakwa :

Nama lengkap : **YUHENDI HARTONO** ;  
Tempat Lahir : Jakarta;  
Umur/tgl. Lahir : 39 Tahun / 06 September' 1978;  
Jenis kelamin : Laki-laki;  
Kebangsaan : Indonesia;  
Tempat tinggal : Cluster Jasmine Tower Dorado Lantai 28 D Apartemen The Mansion, Jl. Trembesi Blok D Kemayoran, Kelurahan Pademangan Timur, Kec. Pademangan, Jakarta Utara;  
Agama : Kristen Protestan;  
Pekerjaan : Direktur PT. Baramega Pamukan Marina;  
Pendidikan : S-1;

Terdakwa ditahan berdasarkan Surat Perintah/Penetapan Penahanan;

- Penyidik tanggal 5 Maret 2018, Nomor : Sprint.Han/76/III/2018/Tipiter, sejak tanggal 5 Maret 2018 s/d 24 Maret 2018 ;
- Perpanjangan Penuntut umum tanggal 20 Maret 2018 Nomor : B-156/E.2/Epp.1/3/2018, sejak tanggal 25 Maret 2018 s/d 3 Mei 2018 ;
- Penuntut Umum tanggal 3 Mei 2018 Nomor : B-238/0.1.11/Euh.2/5/2018, sejak tanggal 3 Mei 2018 s/d tanggal 22 Mei 2018 ;
- Perpanjangan Ketua Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 18 Mei 2018, Nomor : 205/Pen.Pid/2018/PN.Jkt.Utr., sejak tanggal 23 Mei 2018 s/d tanggal 21 Juni 2018;
- Hakim Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 31 Mei 2018, Nomor : 670/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr. sejak tanggal 31 Mei 2018 s/d tanggal 29 Juni 2018 ;
- Perpanjangan Wakil Ketua Pengadilan Negeri Jakarta Utara. sejak tanggal 30 Juni 2018 sampai dengan 28 Agustus 2018 ;

Hal 1 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



# Direktori Putusan Mahkamah Agung Republik Indonesia

putusan.mahkamahagung.go.id

- Penetapan perintah penahanan oleh Wakil Ketua Pengadilan Tinggi DKI Jakarta tanggal 27 Agustus 2018 sampai dengan tanggal 25 September 2018;
- Penetapan perintah penahanan oleh Ketua Pengadilan Tinggi DKI Jakarta tanggal 26 September 2018 sampai dengan tanggal 24 Nopember 2018;

Terdakwa dalam peradilan tingkat banding didampingi oleh Penasehat hukumnya yaitu:

1. Drs Frans K Palayukan, S.H;
2. Ropaun Rambe;
3. Halim Yeverson Rambe,SH;
4. Ivan Andri Damanik,SH;
5. Nauli Jhansen Rambe, SH;
6. N.Jhon Hasyim,SH;
7. Sukanto,SH;
8. Bisara Angga,SH;

Masing-masing sebagai Advokat pada **Kantor Hukum/Law Firm Frans Palayukan & Partners** beralamat di Komplek Ruko Bidex Blok I No. 11 Jalan Pahlawan Seribu, BSD City, Tangerang Selatan, baik sendiri-sendiri maupun bersama-sama mendampingi Pemberi kuasa sebagai Pembanding terhadap putusan Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 23 Agustus 2018 Nomor 659//Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr berdasarkan Surat Kuasa Khusus tertanggal 28 Agustus 2018 di daftar di Kepaniteraan Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 29 Agustus 2018 Nomor 1608/SK/HK/2018/PN.Jkt.Utr.

Pengadilan Negeri tersebut;

- Telah membaca berkas perkara dan surat-surat yang terlampir didalamnya serta turunan resmi putusan Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 23 Agustus 2018 Nomor 659/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr.dalam perkara terdakwa tersebut diatas;
- Telah membaca putusan Sela Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 16 Juli 2018 Nomor 659/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr;

Menimbang, bahwa berdasarkan Surat Dakwaan Jaksa Penuntut Umum pada bulan Mei 2018 Nomor Reg.Perk:PDM-188/JKT.UT/2018 Terdakwa telah didakwa yang pada pokoknya sebagai berikut :

Hal 2 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



## PRIMAIR:

Bahwa Terdakwa **YUHENDI HARTONO** antara bulan Desember tahun 2015 sampai dengan bulan April tahun 2017 atau setidaknya pada waktu-waktu tertentu antara tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 bertempat di kantor PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri (selanjutnya akan disebut PT. BKS Borneo) dan PT. Pelayaran Berkas Kasih Samudera (selanjutnya akan disebut PT. BKS Berkas) di Perkantoran Plaza Pasific Blok A3 No.65 Jl. Boulevard Barat Raya Kelapa gading Jakarta Utara atau pada tempat-tempat tertentu yang termasuk dalam daerah hukum Pengadilan Negeri Jakarta Utara atau setidaknya Pengadilan Negeri Jakarta Utara berwenang memeriksa dan mengadili, **dengan sengaja dan melawan hukum memiliki barang sesuatu yang seluruhnya atau sebagian adalah kepunyaan orang lain, yang penguasaannya terhadap barang tersebut disebabkan karena ada hubungan kerja atau karena pencaharian atau karena mendapat upah untuk itu**, perbuatan tersebut dilakukan Terdakwa dengan cara sebagai berikut :

- Bermula pada bulan Desember 2015 antara Terdakwa dengan saksi Moestika Adjie Pramana selaku Direktur Utama PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas, secara lisan mengadakan kerjasama operasional atas kapal-kapal Tug boat dan kapal-kapal Tongkang milik PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas. Dalam kerjasama dimaksud, Terdakwa dipercayakan mengoperasikan Kapal-kapal Tug boat dan Tongkang milik PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas untuk mencari dan mengangkut muatan atau cargo dengan membayar sewa kepada PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas selaku pemilik, baik dalam bentuk Freight Charter (sewa berdasarkan tonase) maupun Time Charter (sewa berdasarkan satuan waktu, biasanya per bulan). Untuk itu Terdakwa mendapat upah berupa fee sebesar Rp.1.000,- (seribu rupiah) tiap metrik ton muatan barang yang diangkut dan untuk sistim borongan/lungsum, Terdakwa mendapat upah berupa fee sebesar Rp.10.000.000,- (sepuluh juta rupiah) sampai dengan Rp.15.000.000,- (lima belas juta rupiah) per perjalanan atau per sekali angkutan.
- Kerjasama diawali pada bulan Desember 2015 saksi Moestika Adjie Pramana menyerahkan kepada Terdakwa secara Time Charter 1 (satu) set kapal berupa 1 (satu) buah kapal Tug boat Harlina 826 dan 1 (satu) buah kapal Tongkang Soekawati 323 yang kemudian ditukar (disubstitusi)

Hal 3 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



dengan kapal Tongkang Soekawati 209 dengan harga sewa sebesar Rp.425.000.000,- (empat ratus dua puluh lima juta rupiah) per bulan sebagaimana tertuang dalam Perjanjian No.002/BKS-HARTONO/I/2016 tanggal 03 Desember 2015. Kerjasama pengoperasian kapal-kapal milik PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkat oleh Terdakwa, kemudian berkembang hingga mencapai 33 (tiga puluh tiga) buah Kapal Tug boat dan 36 (tiga puluh enam) buah kapal Tongkang.

- Bahwa kemudian kapal-kapal tersebut oleh Terdakwa digunakan mengangkut barang atau kargo milik Pihak Ketiga (Pengguna Jasa Kapal) baik dalam bentuk Time Charter maupun dalam bentuk Freight Charter.
- Uang jasa (uang sewa) penggunaan kapal-kapal tersebut oleh pihak ketiga/pengguna jasa kapal, dibayarkan kepada Terdakwa, selanjutnya oleh Terdakwa disetorkan kepada PT. BKS Borneo atau kepada PT. BKS Berkat dengan cara transfer ke rekening yang telah disepakati.
- Bahwa kemudian uang jasa (uang sewa) dari hasil pengoperasian sebagian dari kapal-kapal tersebut, yang seharusnya dibayarkan atau disetorkan Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak, oleh Terdakwa telah dimiliki dengan cara tidak dibayarkan atau tidak disetorkan kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak, sebagaimana diuraikan berikut ini.

1. PT BKS Berkat selaku Pemilik, berdasarkan perjanjian Nomor:002/BKS-HARTONO/I/2016 tanggal 3 Desember 2015 telah menyerahkan kepada Terdakwa untuk disewakan 1 (satu) set kapal yang terdiri dari kapal Tug boat Harlina 826 dan Kapal Tongkang Soekawati 323 (kemudian ditukar dengan kapal Tongkang Soekawati 209), secara Time Charter dengan harga sewa sebesar Rp 425.000.000,-(empat ratus dua puluh lima juta rupiah) per bulan.

Oleh Terdakwa, kapal tersebut telah digunakan untuk mengangkut muatan atau kargo dengan menerima uang sewa dari pihak ketiga pengguna jasa kapal; hingga terakhir pada bulan Juni 2017 digunakan mengangkut batubara sebanyak 7.434,737 Metrik Ton milik PT. Bara Mitra Energi; dari Pelabuhan Sungai Puting Kalimantan Selatan dengan tujuan pelabuhan Pulo Obi Maluku Utara.



Bahwa uang sewa penggunaan kapal Tug boat Harlina 826 dan Kapal Tongkang Soekawati 323 (kemudian ditukar dengan kapal Tongkang Soekawati 209) yang telah diserahkan/dibayar oleh Pihak Ketiga pengguna jasa kapal kepada Terdakwa, tidak diserahkan atau tidak dibayar oleh Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yakni :

NO	NAMA KAPAL		PERIODE AWAL	PERIODE AKHIR	NILAI
1	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	03 Desember 2015	01 Januari 2016	Rp.425.000.000
2	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	02 Januari 2016	31 Januari 2016	Rp.425.000.000
3	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	01 Februari 2016	01 Maret 2016	Rp.425.000.000
4	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	02 Maret 2016	31 Maret 2016	Rp.425.000.000
5	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	01 April 2016	30 April 2016	Rp.425.000.000
6	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	01 Mei 2016	30 Mei 2016	Rp.425.000.000
7	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	31 Mei 2016	29 Juni 2016	Rp.425.000.000
8	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	30 Juni 2016	29 Juli 2016	Rp.425.000.000
9	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	30 Juli 2016	28 Agustus 2016	Rp.425.000.000
10	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	29 Agustus 2016	27 September 2016	Rp.425.000.000
11	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	28 September 2016	27 Oktober 2016	Rp.425.000.000
12	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	28 Oktober 2016	26 November 2016	Rp.425.000.000
13	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	27 November 2016	26 Desember 2016	Rp.425.000.000
14	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	27 Desember 2016	25 Januari 2017	Rp.425.000.000
15	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	26 Januari 2017	24 Februari 2017	Rp.425.000.000
16	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	25 Februari 2017	26 Maret 2017	Rp.425.000.000
17	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	27 Maret 2017	25 April 2017	Rp.425.000.000
18	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	26 April 2017	25 Mei 2017	Rp.425.000.000
TOTAL					Rp.7.650.000.000

2. Bahwa PT BKS Borneo selaku Pemilik, telah menyerahkan kepada Terdakwa untuk disewakan 1 (satu) set kapal yang terdiri dari kapal Tug boat Harlina 3 dan Kapal Tongkang Soekawati 386 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 212 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 323, secara Time Charter dengan harga sewa sebesar Rp.425.000.000,- (empat ratus dua puluh lima juta rupiah) per bulan.

Oleh Terdakwa, kapal tersebut telah digunakan untuk mengangkut muatan atau kargo dengan menerima uang sewa dari pihak ketiga pengguna jasa kapal; tercatat terakhir pada tanggal 22 April 2017 digunakan mengangkut batubara sebanyak 7.570,528 Metrik Ton; dari Pelabuhan Jetty Jhonlin Group Sungai Dua Kalimantan Selatan dengan tujuan pelabuhan Tanjung Emas Semarang.



Bahwa akan tetapi uang sewa penggunaan kapal Tug boat Harlina 3 dan Kapal Tongkang Soekawati 386 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 212 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 323 yang telah diserahkan/dibayar oleh Pihak Ketiga pengguna jasa kapal kepada Terdakwa, sejak bulan Mei tahun 2016 tidak diserahkan atau tidak dibayar oleh Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yakni :

NO	NAMA KAPAL		PERIODE AWAL	PERIODE AKHIR	NILAI
1	TB Harlina 3	BG Soekawati 368	10 Mei 2016	08 Juni 2016	Rp. 425.000.000
2	TB Harlina 3	BG Soekawati 368	09 Juni 2016	08 Juli 2016	Rp. 425.000.000
3	TB Harlina 3	BG Soekawati 368	09 Juli 2016	07 Agustus 2016	Rp. 425.000.000
4	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	08 Agustus 2016	06 September 2016	Rp. 425.000.000
5	TB Harlina 3	BG Soekawati 305 subs 212	07 September 2016	06 Oktober 2016	Rp. 425.000.000
6	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	07 Oktober 2016	05 November 2016	Rp. 425.000.000
7	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	06 November 2016	05 Desember 2016	Rp. 425.000.000
8	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	06 Desember 2016	04 Januari 2017	Rp. 425.000.000
9	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	05 Januari 2017	03 Februari 2017	Rp. 425.000.000
10	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	04 Februari 2017	05 Maret 2017	Rp. 425.000.000
11	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	06 Maret 2017	04 April 2017	Rp. 425.000.000
12	TB Harlina 3	BG Soekawati 323	05 April 2017	04 Mei 2017	Rp. 425.000.000
13	TB Harlina 3	BG Soekawati 323	05 Mei 2017	03 Juni 2017	Rp. 425.000.000
<b>TOTAL</b>					<b>Rp. 5.525.000.000</b>

3. Bahwa PT BKS Borneo selaku Pemilik, juga telah menyerahkan kepada Terdakwa untuk disewakan 1 (satu) Kapal Tongkang Soekawati 312 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 306 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 303, secara Time Charter dengan harga sewa sebesar Rp 275.000.000,- (dua ratus tujuh puluh lima juta rupiah) per bulan.

Oleh Terdakwa, kapal tersebut telah digunakan untuk mengangkut muatan atau kargo dengan menerima uang sewa dari pihak ketiga pengguna jasa kapal.

Bahwa uang sewa penggunaan Kapal Tongkang Soekawati 312 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 306 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 303 yang telah diserahkan/dibayar oleh Pihak Ketiga pengguna jasa kapal kepada Terdakwa, tidak diserahkan atau tidak dibayar oleh



Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yakni :

NO	NAMA KAPAL	PERIODE AWAL	PERIODE AKHIR	NILAI
1	BG Soekawati 312	19 Mei 2016	17 Juni 2016	Rp. 275.000.000
2	BG Soekawati 312	18 Juni 2016	17 Juli 2016	Rp. 275.000.000
3	BG Soekawati 312 subs 306	18 Juli 2016	16 Agustus 2016	Rp. 275.000.000
4	BG Soekawati 306	17 Agustus 2016	15 September 2016	Rp. 275.000.000
5	BG Soekawati 306	16 September 2016	15 Oktober 2016	Rp. 275.000.000
6	BG Soekawati 306 subs 303	16 Oktober 2016	14 November 2016	Rp. 275.000.000
7	BG Soekawati 303	15 November 2016	14 Desember 2016	Rp. 275.000.000
8	BG Soekawati 303	15 Desember 2016	13 Januari 2017	Rp. 275.000.000
9	BG Soekawati 303	14 Januari 2017	12 Februari 2017	Rp. 275.000.000
10	BG Soekawati 303	13 Februari 2017	14 Maret 2017	Rp. 275.000.000
11	BG Soekawati 303	15 Maret 2017	13 April 2017	Rp. 275.000.000
12	BG Soekawati 303	14 April 2017	13 Mei 2017	Rp. 275.000.000
13	BG Soekawati 303	14 Mei 2017	12 Juni 2017	Rp. 275.000.000
14	BG Soekawati 303	13 Juni 2017	04 Juli 2017	Rp. 201.666.667
<b>TOTAL</b>				<b>Rp. 3.776.666.667</b>

- Bahwa kemudian saksi Moestika Adjie Pramana selaku Direktur Utama PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak atas uang sewa kapal, telah berusaha meminta agar Terdakwa menyerahkan atau membayarkan uang hasil sewa kapal-kapal tersebut, namun Terdakwa tidak menyerahkan atau membayarkan uang sewa kapal dengan dalih bahwa 1 (satu) set Kapal Tug boat Harlina 826 dengan Kapal Tongkang Soekawati 323 dan 1 (satu) set Kapal Tug boat Harlina 3 dengan Kapal Tongkang Soekawati 212, serta 1 (satu) buah Kapal Tongkang Soekawati 303, telah Terdakwa beli dari PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkat.
- Bahwa perbuatan Terdakwa tersebut telah merugikan PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak sebesar Rp.16.951.666.667,- (enam belas milyar sembilan ratus lima puluh satu juta enam ratus enam puluh enam ribu enam ratus enam puluh tujuh rupiah) atau setidaknya lebih kurang sejumlah itu.

Perbuatan Terdakwa sebagaimana diatur dan diancam pidana dalam pasal 374 KUHP.

#### SUBSIDAIR.

Bahwa Terdakwa YUHENDI HARTONO antara bulan Desember tahun 2015 sampai dengan bulan April tahun 2017 atau setidaknya-tidaknya pada waktu-waktu tertentu antara tahun 2015 sampai dengan tahun 2017



bertempat di kantor PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri (selanjutnya akan disebut PT. BKS Borneo) dan PT. Pelayaran Berkas Kasih Samudera (selanjutnya akan disebut PT. BKS Berkas) di Perkantoran Plaza Pasific Blok A3 No.65 Jl. Boulevard Barat Raya Kelapa Gading Jakarta Utara atau pada tempat-tempat tertentu yang termasuk dalam daerah hukum Pengadilan Negeri Jakarta Utara atau setidaknya Pengadilan Negeri Jakarta Utara berwenang memeriksa dan mengadili, **dengan sengaja dan melawan hukum memiliki barang sesuatu yang seluruhnya atau sebagian adalah kepunyaan orang lain, tetapi yang ada dalam kekuasaannya bukan karena kejahatan**, perbuatan tersebut dilakukan Terdakwa dengan cara sebagai berikut :

- Bermula pada bulan Desember 2015 antara Terdakwa dengan saksi Moestika Adjie Pramana selaku Direktur Utama PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas, secara lisan mengadakan kerjasama operasional atas kapal-kapal Tug boat dan kapal-kapal Tongkang milik PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas. Dalam kerjasama dimaksud, Terdakwa dipercayakan mengoperasikan Kapal-kapal Tug boat dan Tongkang milik PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas untuk mencari dan mengangkut muatan atau cargo dengan membayar sewa kepada PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas selaku pemilik, baik dalam bentuk Freight Charter (sewa berdasarkan tonase) maupun Time Charter (sewa berdasarkan satuan waktu, biasanya per bulan). Untuk itu Terdakwa mendapat fee sebesar Rp.1.000,- (seribu rupiah) tiap metrik ton muatan barang yang diangkut dan untuk sistim borongan, Terdakwa mendapat upah berupa fee sebesar Rp.10.000.000,- (sepuluh juta rupiah) sampai dengan Rp.15.000.000,- (lima belas juta rupiah) per perjalanan.
- Kerjasama diawali pada bulan Desember 2015 saksi Moestika Adjie Pramana menyerahkan kepada Terdakwa secara Time Charter 1 (satu) set kapal berupa 1 (satu) buah kapal Tug boat Harlina 826 dan 1 (satu) buah kapal Tongkang Soekawati 323 yang kemudian ditukar (disubstitusi) dengan kapal Tongkang Soekawati 209 dengan harga sewa sebesar Rp. 425.000.000,- (empat ratus dua puluh lima juta rupiah) per bulan sebagaimana tertuang dalam Perjanjian No.002/BKS-HARTONO//2016 tanggal 03 Desember 2015. Kerjasama pengoperasian kapal-kapal milik PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkas oleh Terdakwa, kemudian



berkembang hingga mencapai 33 (tiga puluh tiga) buah Kapal Tug boat dan 36 (tiga puluh enam) buah kapal Tongkang.

- Bahwa kapal-kapal tersebut oleh Terdakwa digunakan mengangkut barang atau kargo milik Pihak Ketiga (Pengguna Jasa Kapal) baik dalam bentuk Time Charter maupun dalam bentuk Freight Charter.
- Bahwa Uang jasa (uang sewa) penggunaan kapal-kapal tersebut oleh pihak ketiga pengguna jasa kapal, dibayarkan kepada Terdakwa, selanjutnya oleh Terdakwa uang sewa jasa kapal disetorkan kepada PT. BKS Borneo atau kepada PT. BKS Berkat dengan cara transfer ke rekening yang telah disepakati.
- Bahwa kemudian uang jasa (uang sewa) dari hasil pengoperasian sebagian dari kapal-kapal tersebut, yang seharusnya dibayarkan atau disetorkan Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak, oleh Terdakwa telah dimiliki dengan cara tidak dibayarkan atau tidak disetorkan kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak, sebagaimana diuraikan berikut ini.

1. PT. BKS Berkat selaku Pemilik, berdasarkan perjanjian Nomor : 002/BKS-HARTONO/I/2016 tanggal 3 Desember 2015 telah menyerahkan kepada Terdakwa untuk disewakan 1 (satu) set kapal yang terdiri dari kapal Tug boat Harlina 826 dan Kapal Tongkang Soekawati 323 (kemudian ditukar dengan kapal Tongkang Soekawati 209), secara Time Charter dengan harga sewa sebesar Rp.425.000.000,-(empat ratus dua puluh lima juta rupiah) per bulan.

Oleh Terdakwa, kapal tersebut telah digunakan untuk mengangkut muatan atau kargo dengan menerima uang sewa dari pihak ketiga pengguna jasa kapal; hingga terakhir pada bulan Juni 2017 digunakan mengangkut batubara sebanyak 7.434,737 Metrik Ton milik PT. Bara Mitra Energi; dari Pelabuhan Sungai Puting Kalimantan Selatan dengan tujuan pelabuhan Pulo Obi Maluku Utara.

Bahwa uang sewa penggunaan kapal Tug boat Harlina 826 dan Kapal Tongkang Soekawati 323 (kemudian ditukar dengan kapal Tongkang Soekawati 209) yang telah diserahkan/dibayar oleh Pihak Ketiga pengguna jasa kapal kepada Terdakwa, tidak diserahkan atau



tidakdibayar oleh Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT.

BKS Berkat selaku pemilik kapal yakni :

NO	NAMA KAPAL		PERIODE AWAL	PERIODE AKHIR	NILAI
1	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	03 Desember 2015	01 Januari 2016	Rp.425.000.000
2	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	02 Januari 2016	31 Januari 2016	Rp.425.000.000
3	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	01 Februari 2016	01 Maret 2016	Rp.425.000.000
4	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	02 Maret 2016	31 Maret 2016	Rp.425.000.000
5	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	01 April 2016	30 April 2016	Rp.425.000.000
6	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	01 Mei 2016	30 Mei 2016	Rp.425.000.000
7	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	31 Mei 2016	29 Juni 2016	Rp.425.000.000
8	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	30 Juni 2016	29 Juli 2016	Rp.425.000.000
9	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	30 Juli 2016	28 Agustus 2016	Rp.425.000.000
10	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	29 Agustus 2016	27 September 2016	Rp.425.000.000
11	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	28 September 2016	27 Oktober 2017	Rp.425.000.000
12	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	28 Oktober 2016	26 November 2016	Rp.425.000.000
13	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	27 November 2016	26 Desember 2016	Rp.425.000.000
14	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	27 Desember 2016	25 Januari 2017	Rp.425.000.000
15	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	26 Januari 2017	24 Februari 2017	Rp.425.000.000
16	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	25 Februari 2017	26 Maret 2017	Rp.425.000.000
17	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	27 Maret 2017	25 April 2017	Rp.425.000.000
18	TB Harlina 826	BG Soekawati 323	26 April 2017	25 Mei 2017	Rp.425.000.000
TOTAL					Rp.7.650.000.000

2. Bahwa PT BKS Borneo selaku Pemilik, telah menyerahkan kepada Terdakwa untuk disewakan 1 (satu) set kapal yang terdiri dari kapal Tug boat Harlina 3 dan Kapal Tongkang Soekawati 386 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 212 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 323, secara Time Charter dengan harga sewa sebesar Rp.425.000.000,- (empat ratus dua puluh lima juta rupiah) per bulan.

Oleh Terdakwa, kapal tersebut telah digunakan untuk mengangkut muatan atau kargo dengan menerima uang sewa dari pihak ketiga pengguna jasa kapal; tercatat terakhir pada tanggal 22 April 2017 digunakan mengangkut batubara sebanyak 7.570,528 Metrik Ton; dari Pelabuhan Jetty Jhonlin Group Sungaidua Kalimantan Selatan dengan tujuan pelabuhan Tanjung Emas Semarang.

Bahwa akan tetapi uang sewa penggunaan kapal Tug boat Harlina 3 dan Kapal Tongkang Soekawati 386 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 212 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 323 yang telah diserahkan/dibayar oleh Pihak Ketiga pengguna jasa kapal kepada

Hal 10 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



Terdakwa, sejak bulan Mei tahun 2016 tidak diserahkan atau tidakdibayar oleh Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yakni :

NO	NAMA KAPAL		PERIODE AWAL	PERIODE AKHIR	NILAI
1	TB Harlina 3	BG Soekawati 368	10 Mei 2016	08 Juni 2016	Rp. 425.000.000
2	TB Harlina 3	BG Soekawati 368	09 Juni 2016	08 Juli 2016	Rp. 425.000.000
3	TB Harlina 3	BG Soekawati 368	09 Juli 2016	07 Agustus 2016	Rp. 425.000.000
4	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	08 Agustus 2016	06 September 2016	Rp. 425.000.000
5	TB Harlina 3	BG Soekawati 305 subs 212	07 September 2016	06 Oktober 2016	Rp. 425.000.000
6	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	07 Oktober 2016	05 November 2016	Rp. 425.000.000
7	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	06 November 2016	05 Desember 2016	Rp. 425.000.000
8	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	06 Desember 2016	04 Januari 2017	Rp. 425.000.000
9	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	05 Januari 2017	03 Februari 2017	Rp. 425.000.000
10	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	04 Februari 2017	05 Maret 2017	Rp. 425.000.000
11	TB Harlina 3	BG Soekawati 212	06 Maret 2017	04 April 2017	Rp. 425.000.000
12	TB Harlina 3	BG Soekawati 323	05 April 2017	04 Mei 2017	Rp. 425.000.000
13	TB Harlina 3	BG Soekawati 323	05 Mei 2017	03 Juni 2017	Rp. 425.000.000
<b>TOTAL</b>					<b>Rp. 5.525.000.000</b>

3. Bahwa PT BKS Borneo selaku Pemilik, juga telah menyerahkan kepada Terdakwa untuk disewakan 1 (satu) Kapal Tongkang Soekawati 312 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 306 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 303, secara Time Charter dengan harga sewa sebesar Rp 275.000.000,- (dua ratus tujuh puluh lima juta rupiah) per bulan.

Oleh Terdakwa, kapal tersebut telah digunakan untuk mengangkut muatan atau kargo dengan menerima uang sewa dari pihak ketiga pengguna jasa kapal.

Bahwa uang sewa penggunaan Kapal Tongkang Soekawati 312 yang kemudian disubstitusi (ditukar) dengan Kapal Tongkang Soekawati 306 dan kemudian ditukar lagi dengan kapal Tongkang Soekawati 303 yang telah diserahkan/dibayar oleh Pihak Ketiga pengguna jasa kapal kepada Terdakwa, tidak diserahkan atau tidakdibayar oleh Terdakwa kepada PT. BKS Borneo dan atau ke PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yakni :

NO	NAMA KAPAL	PERIODE AWAL	PERIODE AKHIR	NILAI
1	BG Soekawati 312	19 Mei 2016	17 Juni 2016	Rp. 275.000.000
2	BG Soekawati 312	18 Juni 2016	17 Juli 2016	Rp. 275.000.000

Hal 11 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



3	BG Soekawati 312 subs 306	18 Juli 2016	16 Agustus 2016	Rp. 275.000.000
4	BG Soekawati 306	17 Agustus 2016	15 September 2016	Rp. 275.000.000
5	BG Soekawati 306	16 September 2016	15 Oktober 2016	Rp. 275.000.000
6	BG Soekawati 306 subs 303	16 Oktober 2016	14 November 2016	Rp. 275.000.000
7	BG Soekawati 303	15 November 2016	14 Desember 2016	Rp. 275.000.000
8	BG Soekawati 303	15 Desember 2016	13 Januari 2017	Rp. 275.000.000
9	BG Soekawati 303	14 Januari 2017	12 Februari 2017	Rp. 275.000.000
10	BG Soekawati 303	13 Februari 2017	14 Maret 2017	Rp. 275.000.000
11	BG Soekawati 303	15 Maret 2017	13 April 2017	Rp. 275.000.000
12	BG Soekawati 303	14 April 2017	13 Mei 2017	Rp. 275.000.000
13	BG Soekawati 303	14 Mei 2017	12 Juni 2017	Rp. 275.000.000
14	BG Soekawati 303	13 Juni 2017	04 Juli 2017	Rp. 201.666.667
<b>TOTAL</b>				<b>Rp. 3.776.666.667</b>

- Bahwa kemudian saksi Moestika Adjie Pramana selaku Direktur Utama PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak atas uang sewa kapal, telah berusaha meminta agar Terdakwa menyerahkan atau membayarkan uang hasil sewa kapal-kapal tersebut, namun Terdakwa tidak menyerahkan atau membayarkan uang sewa kapal dengan dalih bahwa 1 (satu) set Kapal Tug boat Harlina 826 dengan Kapal Tongkang Soekawati 323 dan 1 (satu) set Kapal Tug boat Harlina 3 dengan Kapal Tongkang Soekawati 212, serta 1 (satu) buah Kapal Tongkang Soekawati 303, telah Terdakwa beli dari PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkat.
- Bahwa perbuatan Terdakwa tersebut telah merugikan PT. BKS Borneo dan PT. BKS Berkat selaku pemilik kapal yang berhak sebesar Rp.16.951.666.667,- (enam belas milyar sembilan ratus lima puluh satu juta enam ratus enam puluh enam ribu enam ratus enam puluh tujuh rupiah) atau setidaknya lebih kurang sejumlah itu.

Perbuatan Terdakwa sebagaimana diatur dan diancam pidana dalam pasal 372 KUHP.

Menimbang, bahwa berdasarkan tuntutan dari Jaksa Pentuntut Umum No.Reg, Perkara :PDM-188/JKT-UT/2018 yang dibacakan tanggal 16 Agustus 2018 Terdakwa telah dituntut yang pada pokoknya sebagai berikut :

1. Menyatakan Terdakwa YUHENDI HARTONO tidak terbukti bersalah melakukan tindak pidana "dengan sengaja dan melawan hukum Memiliki barang yang sama sekali atau sebagian kepunyaan orang lain, Yang penguasaannya terhadap barang tersebut karena ada hubungan kerja atau karena pencaharian atau karena mendapat upah untuk itu"

Hal 12 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



sebagaimana diatur dan diancam pidana dalam pasal 374 KUHP dalam dakwaan Primair ;

2. Menyatakan Terdakwa YUHENDI HARTONO terbukti bersalah melakukan tindak pidana “dengan sengaja dan melawan hukum Memiliki barang yang sama sekali atau sebagian kepunyaan orang lain, barang tersebut berada dalam tangannya bukan karena kejahatan” sebagaimana diatur dan diancam pidana dalam pasal 372 KUHP dalam dakwaan Subsidair ;
3. Menjatuhkan pidana terhadap Terdakwa YUHENDI HARTONO dengan **pidana penjara selama 3 (Tiga) tahun dan 6 (Enam) bulan** dikurangi selama Terdakwa berada dalam tahanan, dengan perintah Terdakwa tetap ditahan.
4. Menyatakan barang bukti berupa :
  1. Kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenal YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, Tonase kotor 168 Pemilik PT. Pelayaran Berkat Kasih Samudera.
  2. **Tongkang SOEKAWATI 209**, Ukuran 87.84 X 24.40 X 5.50, Tonase Kotor (GT) 3065, Tonase Bersih (NT) 920, Tahun Pembangunan 2011, Bahan Utama Kapal Baja, Jumlah Geladak satu **Milik PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.**
  3. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Perjanjian Time charter antara PT Pelayaran Bekat Kasih Samudera (Pemilik) dengan YUHENDI HARTONO (Penyewa) No. 002/BKS-HARTONO//2016, tanggal 3 Desember 2015.
  4. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Grosse Akta Pendaftaran Kapal Nomor: 4140, tanggal 23 September 2014, Nama Kapal: Kapal Motor Tuda “HARLINA 826”, Nama Pemilik PT. PELAYARAN BERKAT KASIH SAMUDERA, berkedudukan di Jakarta Utara yang dibuat oleh Notaris Dra. Rr. HARIYANTI POERBIANTARI, SH. Notaris di Jakarta.
  5. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Grosse Akta Pendaftaran Kapal Nomor: 2792, tanggal 11 April 2012, Nama Kapal: Kapal Tongkang “SOEKAWATI 209”, Nama Pemilik: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI”, berkedudukan di Jakarta

Hal 13 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



Selatan yang dibuat oleh Notaris Dra. Rr. HARIYANTI POERBIANTARI, SH. Notaris di Jakarta.

6. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Pembayaran sewa operasional dari Maret 2016 sampai dengan April 2017.
7. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekapitulasi Pembayaran Freight Charter PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA – PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, No. 001/RPFC/BPM-BKS/VI/2017, tanggal 13 Juni 2017.
8. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 005/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 77, TK. SOEKAWATI 2702 (270 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 005/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal dan 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: JBL/78/BL/V/2017 tanggal 8 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 77/BG. SOEKAWATI 2702 tanggal 8 Mei 2017.
9. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 006/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 105, TK. SOEKAWATI 2707 (270 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 006/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 2 (dua) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 035/MNL-AMNJ/BL/IV/2017 tanggal 2 Mei 2017 dan 2 (dua) lembar

Hal 14 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 105/BG. SOEKAWATI 2707 tanggal 2 Mei 2017.

10. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 007/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 167, TK. SOEKAWATI 308 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 007/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 012/MNL-BJM/BL/V/2017 tanggal 5 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 167/BG. SOEKAWATI 308 tanggal 5 Mei 2017.
11. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 008/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 108, TK. SOEKAWATI 167 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 008/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 001/BKS-SMD/V/2017 tanggal 8 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 108/TK. SOEKAWATI 167 tanggal 8 Mei 2017.
12. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 009/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 137, TK. SOEKAWATI 306 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi

**Hal 15 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



ketentuan umum SPAL No: 009/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 01/RAW/PML/V/2017 tanggal 24 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 137/BG. SOEKAWATI 306 tanggal 24 Mei 2017.

13. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 010/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 106, TK. SOEKAWATI 2701 (270 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 010/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: JBL/84/BL/V/2017 tanggal 15 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 106/BG. SOEKAWATI 2701 tanggal 15 Mei 2017.

14. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 012/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 16 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 167, TK. SOEKAWATI 308 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 012/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 16 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 005/GRS-DMI/V/2017 tanggal 21 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 167 dan BG. SOEKAWATI 308 tanggal 8 Juni 2017.

**Hal 16 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



15. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Pembayaran PT Baramega Pamukan Marina kepada PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri dari Bulan April 2016 Sampai dengan Bulan Maret 2017.
16. 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Pendapatan Pengapalan Time Charter dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
17. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Peringatan I (Somasi) No: 073/BKS/LO/XI/2017, tanggal 6 November 2017 dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
18. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Peringatan II (Somasi) No: 078/BKS/LO/XI/2017 (SP II), tanggal 16 November 2017 dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
19. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Peringatan III (Somasi) No: 080/BKS/LO/XI/2017 (SP III), tanggal 27 November 2017 dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
20. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment 2016.
21. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment Januari 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
22. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment Februari 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
23. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment Maret 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
24. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment April 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
25. **Dokumen Kapal HARLINA 826** dengan rincian sebagai berikut:
  - 1(satu) lembar Asli Sertifikat keselamatan radio kapal barang cargo ship safety radio certificate No.PK.002/158/12/KSOP.BPJM-2017 tanggal 20 Nopember 2017, nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenal YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168

Hal 17 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI

**Disclaimer**

Kepaniteraan Mahkamah Agung Republik Indonesia berusaha untuk selalu mencantumkan informasi paling kini dan akurat sebagai bentuk komitmen Mahkamah Agung untuk pelayanan publik, transparansi dan akuntabilitas pelaksanaan fungsi peradilan. Namun dalam hal-hal tertentu masih dimungkinkan terjadi permasalahan teknis terkait dengan akurasi dan keterkinian informasi yang kami sajikan, hal mana akan terus kami perbaiki dari waktu ke waktu. Dalam hal Anda menemukan inakurasi informasi yang termuat pada situs ini atau informasi yang seharusnya ada, namun belum tersedia, maka harap segera hubungi Kepaniteraan Mahkamah Agung RI melalui :  
Email : kepaniteraan@mahkamahagung.go.id Telp : 021-384 3348 (ext.318)



beserta 1 (satu) lembar Asli Lampiran perlengkapan untuk memenuhi persyaratan peraturan perundang-undangan republik indonesia No. PK.002/158/12/KSOP.BJM-2017, tanggal 20 Nopember 2017, Nama kapal Harlina 826, Nomor atau huruf pengenalan: YDB 4663.

- 1(satu) lembar Asli sertifikat nasional pencegahan pencemaran dari kapal No. PK.402/73/3/KSOP.BJM-2017, tanggal 20 Nopember 2017, nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenalan YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168 beserta 2 (dua) lembar Asli suplemen sertifikat nasional pencegahan pencemaran dari kapal supplement of national pollution prevention certificate tanggal 20 Nopember 2017 untuk kapal tangki minyak dibawah GT 150 atau kapal selain tangki minyak dibawah GT 400 (NCVS).
- 1(satu) lembar Asli sertifikat keselamatan perlengkapan kapal barang No.PK.001/275/13/KSOP.BJM-2017 tanggal 20 Nopember 2017, nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenalan YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168 beserta 2 (dua) lembar Asli lampiran perlengkapan untuk memenuhi persyaratan peraturan perundang-undangan republik indonesia No. PK.001/275/13/KSOP.BJM-2017, tanggal 20 Nopember 2017, Nama kapal Harlina 826, Nomor atau huruf pengenalan: YDB 4663.
- 1(satu) lembar Asli sertifikat keselamatan konstruksi kapal barang No.PK.001/275/12/KSOP.BJM-2017 tanggal 20 Nopember 2017 nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenalan YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168.
- 1 (satu) lembar Asli Pas Besar tanggal 18 Desember 2014 yang ditandatangani oleh Kepala Kantor kesyahbandaran dan otoritas pelabuhan samarinda menyatakan bahwa kapal motor tunda nama kapal Harlina 826 tanda panggilan YDB 4663, milik PT PELAYARAN BERKAT KASIH SAMUDERA memenuhi syarat sebagai kapal indonesia.
- 1(satu) lembar Asli surat ukur internasional (1969) No.: 1304/Ild tanggal 10 nopember 2014 tonase kapal adalah tonase kotor 168,

Hal 18 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



tonase bersih 51 beserta 1 (satu) lembar Asli dokumen keselamatan pengawakan minimum No. PK.304/06/VI/UPP-KTP-2017 tanggal 16 Agustus 2017, Nama Kapal: TB. HARLINA 826, tanda panggil YDB 4663.

- 1(satu) lembar Asli izin stasiun radio kapal laut no. Klein 00109772, No. Aplikasi 0143911, No. Izin: 661/L/SDPPI/2016, tanggal berlaku 28 April 2016 s/d 27 April 2021 beserta 1 (satu) lembar asli sertifikat klasifikasi lambung dari Biro klasifikasi indonesia No. 034003, No. Register: 21359, tanggal 20 Januari 2017.
- 1 (satu) lembar Asli Sertifikat nasional garis muat kapal No.:008950 tanggal 20 Januari 2017 beserta 1 (satu) lembar Asli Sertifikat klasifikasi mesin dari Biro Klasifikasi Indonesia No. 022867, No. Register 21359 tanggal 20 januari 2017.
- 1(satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa surat persetujuan rencana pengoperasian kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri No.:AL.103/2000/8852/9203/17, tanggal 8 Maret 2017.
- 1(satu) lembar Asli Inspection certificate life raft tanggal 21 Nopember 2016, sertifikat nomor: 277/B.BTL/XI/2016 nama kapal: TB. Harlina 826 beserta 1 (satu) lembar Asli survey and test report tanggal 21 Nopember 2016 nama kapal: TB. Harlina 826.
- 1 (satu) lembar Asli Inspection certificate life raft tanggal 21 Nopember 2016, sertifikat nomor: 278/B.BTL/XI/2016 nama kapal: TB. Harlina 826 beserta 1 (satu) lembar Asli survey and test report tanggal 21 Nopember 2016 nama kapal: TB. Harlina 826.
- 1 (satu) lembar Asli surat bukti kapal laut masuk di perairan pedalaman, Nomor: 551.31/188/LLASL-DISHUB 2017, tanggal 29 April 2017.
- 1 (satu) lembar Asli certificate Nomor:129/B.BTL/XI/2016 tanggal 21 Nopember 2016 tentang fire exthinguishers fire exthinguishing instalations fire hoses safety and rescue equipment beserta 1

Hal 19 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



(satu) lembar Asli certificate hydrostatic release unit serial number F.501483/MEI 2015 tanggal 21 nopember 2016.

- 1 (satu) lembar Asli certificate hydrostatic release unit serial number F.501444/MEI 2015 tanggal 21 nopember 2016.
- 1(satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Marine hull insurance and machinery insurance PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI QQ PT PELAYARAN BERKAT KASIH SAMUDERA, No. Policy: P H01 037 15 900126, tanggal 13 April 2015.
- 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa indicative quotation non binding No. 088-MH-11-2015 tanggal 11 November 2015.
- 1 (satu) lembar Asli biro klasifikasi indonesia sertifikat klasifikasi sementara No. 00120-SM/B1.s/2016-Perp.II, No. Kontrak: 1301030339 tanggal 7 Desember 2016.
- 1 (satu) lembar asli sertifikat nasional garis muat kapal sementara no: 00120-SM/D1.S/2016.Perp.III tanggal 7 Desember 2016.
- 1(satu) lembar Asli Dokumen keselamatan pengawakan minimum No.:PK.304/32/4/KSOP.Mrd-17 tanggal 10 Maret 2017.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa biro klasifikasi indonesia sertifikat klasifikasi sementara No. 00120-SM/B1.s/2016-Perp.I, No. Kontrak: 1301030339 tanggal 29 September 2016 beserta 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa sertifikat nasional garis muat kapal sementara no: 00120-SM/D1.S/2016.Perp.II tanggal 29 September 2016.
- 1(satu) lembar asli dokumen keselamatan pengawakan minimum No.:PK.307/3/15/ KSOP.ktb-2016 tanggal 21 November 2016.
- 1 (satu) lembar asli sertipikat pemeriksaan ulang Nomor: 22/KPN/IX/2014 tanggal 7 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli test and survey report inflatable raft.
- 1 (satu) lembar asli sertipikat pemeriksaan ulang Nomor: 21/KPN/IX/2014 tanggal 7 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli test and survey report inflatable raft.

Hal 20 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI

**Disclaimer**

Kepaniteraan Mahkamah Agung Republik Indonesia berusaha untuk selalu mencantumkan informasi paling kini dan akurat sebagai bentuk komitmen Mahkamah Agung untuk pelayanan publik, transparansi dan akuntabilitas pelaksanaan fungsi peradilan. Namun dalam hal-hal tertentu masih dimungkinkan terjadi permasalahan teknis terkait dengan akurasi dan keterkinian informasi yang kami sajikan, hal mana akan terus kami perbaiki dari waktu ke waktu. Dalam hal Anda menemukan inakurasi informasi yang termuat pada situs ini atau informasi yang seharusnya ada, namun belum tersedia, maka harap segera hubungi Kepaniteraan Mahkamah Agung RI melalui :  
Email : kepaniteraan@mahkamahagung.go.id Telp : 021-384 3348 (ext.318)



- 1(satu) lembar asli certificate of re-inspection certificate No:186/ILR/CLS/IX/15 tanggal 30 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli inflatable liferaft survey and test report tanggal 30 September 2015.
  - 1(satu) lembar asli certificate of re-inspection certificate No:185/ILR/CLS/IX/15 tanggal 30 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli inflatable liferaft survey and test report tanggal 30 September 2015.
  - 1(satu) lembar asli certificate of inspection No. FE:115/CLS/FE/IX/2015 tanggal 30 September 2015.
  - 1(satu) lembar asli certificate No:150/HRU/CLS/IX/15 tanggal 30 september 2015.
  - 1(satu) lembar asli certificate No:151/HRU/CLS/IX/15 tanggal 30 september 2015.
26. **Dokumen BG. SOEKAWATI 209** dengan rincian sebagai berikut:
- 1 (satu) lembar Asli Surat Laut No.PK.205/166/SL-PM/DK-16 tanggal 12 Februari 2016, Nama Kapal SOEKAWATI 209, tempat pendaftaran Tanjung Priok, Tanda Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L, Ukuran 87.84 X 24.40 X 5.50, Tonase Kotor (GT) 3065, Tonase Bersih (NT) 920, Tahun Pembangunan 2011, Bahan Utama Kapal Baja, Jumlah Geladak satu Milik PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri beserta 1 (satu) lembar Asli surat Laut No.PK.205/807/SL-PM/DK-12 tanggal 17 April 2012, Nama Kapal SOEKAWATI 209, tempat pendaftaran Tanjung Priok, Tanda Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L, Ukuran 87.84 X 24.40 X 5.50, Tonase Kotor (GT) 3065, Tonase Bersih (NT) 920, Tahun Pembangunan 2011, Bahan Utama Kapal Baja, Jumlah Geladak Satu.
  - 1 (satu) lembar Asli Surat Ukur Internasional (1969) International Tonnage Certificate (1969) No.: 3230/Ba tanggal 10 Januari 2012 Dikeluarkan di Tanjung Priok, Nama Kapal SOEKAWATI 209, tempat pendaftaran Tanjung Priok, tanggal 18/06/2011, Panjang 87.84 Meter, Lebar 24.40 Meter, Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga geladak teratas 5.50 Meter, Tonase kotor 3065,

Hal 21 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI

*Disclaimer*

Kepaniteraan Mahkamah Agung Republik Indonesia berusaha untuk selalu mencantumkan informasi paling kini dan akurat sebagai bentuk komitmen Mahkamah Agung untuk pelayanan publik, transparansi dan akuntabilitas pelaksanaan fungsi peradilan. Namun dalam hal-hal tertentu masih dimungkinkan terjadi permasalahan teknis terkait dengan akurasi dan keterkinian informasi yang kami sajikan, hal mana akan terus kami perbaiki dari waktu ke waktu. Dalam hal Anda menemukan inakurasi informasi yang termuat pada situs ini atau informasi yang seharusnya ada, namun belum tersedia, maka harap segera hubungi Kepaniteraan Mahkamah Agung RI melalui :  
Email : kepaniteraan@mahkamahagung.go.id Telp : 021-384 3348 (ext.318)



Tonase bersih 920. Nomor dan tanggal Pengesahan PK.202/5/9/DK.12, tgl. 26-01-2012.

- 1 (satu) lembar Asli Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Cargo Ship Safety Construction Certificate No.PK.001/121/14/KSOP.BJM-2017, di terbitkan di Banjarmasin tanggal 31 Mei 2017, Nama Kapal SOEKAWATI 209, Pelabuhan pendaftaran Tanjung Priok, isi Kotor 3065.
- 1 (satu) lembar Asli Biro Klasifikasi Indonesia Sertifikat Klasifikasi Lambung No. 031020 no. Register 19270 tanggal 8 April 2016, SOEKAWATI 209 dengan ini diterangkan bahwa BG Geladak, Baja telah disurvey dalam rangka Survey penerimaan kelas kembali, Pemilik : PT PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Bendera Indonesia, Tonase Kotor: 3065, Dibangun di China, Pelabuhan Pendaftaran Tanjung Priok, Tonase Bersih 920 beserta 1 (satu) lembar Asli Sertifikat Garis Muat Internasional (1966) No. 021417 tanggal 08 April 2016.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat dari Direktur Jenderal Perhubungan Laut perihal Pemberitahuan Surat Rencana Pengoperasian Kapal Nomor: AL.108/2/I/OJPL-15 tanggal 22 Januari 2015.
- 2 (dua) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Maritime Mutual Certificate of Entry tanggal 15 Desember 2015, M.M.A.L. Member(s): PT PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Vessel SOEKAWATI 209.
- 1 (satu) lembar Asli Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/9267/10065/16, tanggal 17 Juni 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/13105/13643/16, tanggal 29 Agustus 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri,

Hal 22 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.

- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/14453/14801/16, tanggal 02 September 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/35399/35015/16, tanggal 27 November 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/7869/8027/17, tanggal 03 Maret 2017 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar Asli Biro Klasifikasi Indonesia Sertifikat Klasifikasi Sementara No. 2018-BP/A1.s/2014-Perp.I tanggal 21 Oktober 2014, SOEKAWATI 209 dengan ini diterangkan bahwa BG geladak, baja, pemilik PT PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI telah diperiksa oleh SurveJor Biro klasifikasi Indonesia beserta 1 (satu) lembar Asli Sertifikat Garis Muat International (1966) Sementara No. 2018-BP/D1.S/2014-Perp. I tanggal 21 Oktober 2014 diterbitkan oleh Biro Klasifikasi Indonesia Kepala Cabang Utama Klas Samarinda., Nama Kapal SOEKAWATI 209, Pelabuhan Pendaftaran Tanjung Priok, Panjang (L) seperti yang ditetapkan 87.84 m.

**Hal 23 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



- 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Stability calculations SOEKAWATI 209 Hull No: SAM10048N/10052N.
- 1 (satu) bundel laporan hasil verifikasi (LHV) dari PT ANINDYA WIRAPUTA CONSULTAN Nomor: LHV.01.16700517 tanggal 24 April 2017.
- 1 (satu) bundel buku siji kapal motor: TB HARLINA 826, Milik/Agen: PT SEAGATE MARITIME LINE.

DIKEMBALIKAN KEPADA MELVIN ADJIE PUTRA.

27. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa rekap angsuran TB. HARLINA 3 BG. SOEKAWATI 212 Nomor: 002/RA-H3-S.212/BPM/VI/2016 tanggal 31 Desember 2016 tentang pembelian 1 set Kapal TB. Harlina 3 BG. SOEKAWATI 212 sebesar Rp.16.000.000.000,- (Enam belas milyar rupiah) dibeli oleh PT Baramega Pamukan Marina dari PT Pelayaran Borneo Karya Swadiri/ PT. Berkat Kasih Samudera.
28. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap angsuran TB. HARLINA 826 BG. SOEKAWATI 323 Nomor: 001/RA-H826-S.323/BPM/VI/2016 tanggal 28 Juni 2016 tentang pembelian 1 Set kapal TB HARLINA 826 BG. SOEKAWATI 323 sebesar Rp.22.000.000.000,- (Dua Puluh Dua Milyar Rupiah).
29. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa rekap pendapatan dan pengeluaran PT baramega Pamukan Marina - PT Pelayaran Borneo karya Swadiri tanggal 11 April.
30. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Pengapalan Keseluruhan PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
31. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Pembayaran Bank PT. BPM-PT PBKS tanggal 11 April 2017.
32. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar pembayaran DP operasional PT BPM-PT PBKS tanggal 11 April 2017.
33. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Bunker BKS Yang dibayar oleh BPM.

Hal 24 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



34. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Pembayaran Keagenan, Amprahan dan sertifikat PT BPM-PT PBKS tanggal 11 April 2017.
35. 2 (dua) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Management Fee BPM PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
36. 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Premi crew PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
37. 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Gaji crew PT BKS melalui PT BPM PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
38. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa daftar pengeluaran biaya lain-lain PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017
39. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Akta pendirian perseroan terbatas PT. Baramega Pamukan Marina Nomor: 8 Tanggal 9 Januari 2015 Notaris BERTHA HERAWATI, SH, MKn. Notaris di Cilegon.
40. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Keputusan Menteri Hukum dan hak Asasi Manusia Republik Indonesia nomor AHU-0001084.AH.01.01.TAHUN 2015 tentang Pengesahan pendirian badan hukum perseroan terbatas PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA tanggal 12 Januari 2015 dan 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa lampiran Keputusan Menteri Hukum dan hak Asasi Manusia Republik Indonesia nomor AHU-0001084.AH.01.01.TAHUN 2015 tentang Pengesahan pendirian badan hukum perseroan terbatas PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA tanggal 12 Januari 2015.
41. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Keterangan Nomor: 138/27.1.0/31.73.08.1006/-1.751.21/2015 tanggal 20 Maret 2015 tentang Domisili Badan Usaha a.n. YUHENDI HARTONO.
42. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Keterangan No. 20/Ntrs/X/17 tanggal 6 Oktober 2017 yang ditandatangani Notaris BERTHA HERAWATI,SH,MKn. Menerangkan bahwa SIUPAL (Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut) atas nama PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA sedang dalam proses pengurusan di Kementerian Perhubungan RI.

Hal 25 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI

**Disclaimer**

Kepaniteraan Mahkamah Agung Republik Indonesia berusaha untuk selalu mencantumkan informasi paling kini dan akurat sebagai bentuk komitmen Mahkamah Agung untuk pelayanan publik, transparansi dan akuntabilitas pelaksanaan fungsi peradilan. Namun dalam hal-hal tertentu masih dimungkinkan terjadi permasalahan teknis terkait dengan akurasi dan keterkinian informasi yang kami sajikan, hal mana akan terus kami perbaiki dari waktu ke waktu. Dalam hal Anda menemukan inakurasi informasi yang termuat pada situs ini atau informasi yang seharusnya ada, namun belum tersedia, maka harap segera hubungi Kepaniteraan Mahkamah Agung RI melalui :  
Email : kepaniteraan@mahkamahagung.go.id Telp : 021-384 3348 (ext.318)



43. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa NPWP:72.626.962.4-086.000 atas nama PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA.

44. 2 (dua) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Tanggapan Somasi Nomor: B-143/ARP-01/XII/2017 tanggal 5 Desember 2016 dari Advokat/Penasehat hukum dan konsultan hukum pada kantor hukum ACHMAD RIFAI & PARTNERS kepada M. ADJIE PRMANA.

45. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa SMS dari KEVIN kepada YUHENDI HARTONO.

TETAP TERLAMPIR DALAM BERKAS PERKARA.

5. Menetapkan agar Terdakwa dibebani untuk membayar biaya perkara sebesar Rp.5.000,-(lima ribu rupiah);

Menimbang, bahwa terhadap perkara Terdakwa tersebut diatas Pengadilan Negeri Jakarta Utara pada tanggal 23 Agustus 2018 telah menjatuhkan putusan yang amarnya pada pokoknya sebagai berikut :

1. Menyatakan Terdakwa **YUHENDI HARTONO** tersebut diatas, tidak terbukti secara sah dan meyakinkan bersalah melakukan tindak pidana dalam dakwaan Primair ;
2. Membebaskan Terdakwa **YUHENDI HARTONO** dari dakwaan Primair tersebut;
3. Menyatakan Terdakwa **YUHENDI HARTONO** terbukti secara sah dan meyakinkan bersalah melakukan tindak pidana "**PENGGELAPAN**";
4. Menjatuhkan pidana kepada Terdakwa **YUHENDI HARTONO** oleh karena itu dengan **pidana penjara selama 2 (dua) tahun** ;
5. Menetapkan masa penangkapan dan penahanan yang telah dijalani Terdakwa dikurangkan seluruhnya dari pidana yang dijatuhkan;
6. Menetapkan Terdakwa tetap ditahan;
7. Menetapkan barang bukti berupa:
  1. Kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenal YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, Tonase kotor 168 Pemilik PT. Pelayaran Berkat Kasih Samudera.
  2. Tongkang SOEKAWATI 209, Ukuran 87.84 X 24.40 X 5.50, Tonase Kotor (GT) 3065, Tonase Bersih (NT) 920, Tahun Pembangunan

Hal 26 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



- 2011, Bahan Utama Kapal Baja, Jumlah Geladak satu Milik PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
3. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Perjanjian Time charter antara PT Pelayaran Bekat Kasih Samudera (Pemilik) dengan YUHENDI HARTONO (Penyewa) No. 002/BKS-HARTONO/II/2016, tanggal 3 Desember 2015.
  4. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Grosse Akta Pendaftaran Kapal Nomor: 4140, tanggal 23 September 2014, Nama Kapal: Kapal Motor Tuda "HARLINA 826", Nama Pemilik PT. PELAYARAN BERKAT KASIH SAMUDERA, berkedudukan di Jakarta Utara yang dibuat oleh Notaris Dra. Rr. HARIYANTI POERBIANTARI, SH. Notaris di Jakarta.
  5. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Grosse Akta Pendaftaran Kapal Nomor: 2792, tanggal 11 April 2012, Nama Kapal: Kapal Tongkang "SOEKAWATI 209", Nama Pemilik: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI", berkedudukan di Jakarta Selatan yang dibuat oleh Notaris Dra. Rr. HARIYANTI POERBIANTARI, SH. Notaris di Jakarta.
  6. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Pembayaran sewa operasional dari Maret 2016 sampai dengan April 2017.
  7. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekapitulasi Pembayaran Freight Charter PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA – PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, No. 001/RPFC/BPM-BKS/VI/2017, tanggal 13 Juni 2017.
  8. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 005/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 77, TK. SOEKAWATI 2702 (270 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 005/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal dan 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: JBL/78/BL/V/2017 tanggal 8 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi

Hal 27 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 77/BG. SOEKAWATI 2702 tanggal 8 Mei 2017.

9. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 006/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 105, TK. SOEKAWATI 2707 (270 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 006/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 8 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 2 (dua) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 035/MNL-AMNJ/BL/IV/2017 tanggal 2 Mei 2017 dan 2 (dua) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 105/BG. SOEKAWATI 2707 tanggal 2 Mei 2017.
10. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 007/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 167, TK. SOEKAWATI 308 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 007/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 012/MNL-BJM/BL/V/2017 tanggal 5 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 167/BG. SOEKAWATI 308 tanggal 5 Mei 2017.
11. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 008/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 108, TK. SOEKAWATI 167 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi

Hal 28 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



ketentuan umum SPAL No: 008/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 001/BKS-SMD/V/2017 tanggal 8 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 108/TK. SOEKAWATI 167 tanggal 8 Mei 2017.

12. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 009/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 137, TK. SOEKAWATI 306 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 009/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 01/RAW/PML/V/2017 tanggal 24 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 137/BG. SOEKAWATI 306 tanggal 24 Mei 2017.

13. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 010/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 106, TK. SOEKAWATI 2701 (270 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 010/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 9 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BARAMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: JBL/84/BL/V/2017 tanggal 15 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 106/BG. SOEKAWATI 2701 tanggal 15 Mei 2017.

Hal 29 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



14. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Perjanjian Angkutan Laut No: 012/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 16 Mei 2017, Pemilik Kapal: PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Penyewa Kapal: PT. BAREMEGA PAMUKAN MARINA, Nama Tug Boat/Barge (substitusi): TB. HARLINA 167, TK. SOEKAWATI 308 (300 Feet) beserta lampirannya berupa 1 (satu) lembar fotocopi ketentuan umum SPAL No: 012/SPAL/BKS-BPM/V/2017, tanggal 16 Mei 2017 yang ditandatangani KEVIN ADJIE (PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI) selaku Pemilik Kapal dan YUHENDI HARTONO (PT. BAREMEGA PAMUKAN MARINA) selaku Penyewa Ruang Kapal, 1 (satu) lembar fotocopi Bill Of Lading Nomor: 005/GRS-DMI/V/2017 tanggal 21 Mei 2017 dan 1 (satu) lembar fotocopi Cargo Manifest Kapal TB. HARLINA 167 dan BG. SOEKAWATI 308 tanggal 8 Juni 2017.
15. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Pembayaran PT Baramega Pamukan Marina kepada PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri dari Bulan April 2016 Sampai dengan Bulan Maret 2017.
16. 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Pendapatan Pengapalan Time Charter dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
17. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Peringatan I (Somasi) No: 073/BKS/LO/XI/2017, tanggal 6 November 2017 dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
18. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Peringatan II (Somasi) No: 078/BKS/LO/XI/2017 (SP II), tanggal 16 November 2017 dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
19. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Peringatan III (Somasi) No: 080/BKS/LO/XI/2017 (SP III), tanggal 27 November 2017 dari PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri kepada YUHENDI HARTONO.
20. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment 2016.
21. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment Januari 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.

Hal 30 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



22. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment Februari 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
23. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment Maret 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
24. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap Pendapatan Shipment April 2017 PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri.
25. Dokumen Kapal HARLINA 826 dengan rincian sebagai berikut:
  - 1(satu) lembar Asli Sertifikat keselamatan radio kapal barang cargo ship safety radio certificate No.PK.002/158/12/KSOP.BPJM-2017 tanggal 20 Nopember 2017, nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenal YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168 beserta 1 (satu) lembar Asli Lampiran perlengkapan untuk memenuhi persyaratan peraturan perundang-undangan republik indonesia No. PK.002/158/12/KSOP.BJM-2017, tanggal 20 Nopember 2017, Nama kapal Harlina 826, Nomor atau huruf pengenal: YDB 4663.
  - 1(satu) lembar Asli sertifikat nasional pencegahan pencemaran dari kapal No. PK.402/73/3/KSOP.BJM-2017, tanggal 20 Nopember 2017, nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenal YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168 beserta 2 (dua) lembar Asli suplemen sertifikat nasional pencegahan pencemaran dari kapal supplement of national pollution prevention certificate tanggal 20 Nopember 2017 untuk kapal tangki minyak dibawah GT 150 atau kapal selain tangki minyak dibawah GT 400 (NCVS).
  - 1(satu) lembar Asli sertifikat keselamatan perlengkapan kapal barang No.PK.001/275/13/KSOP.BJM-2017 tanggal 20 Nopember 2017, nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenal YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168 beserta 2 (dua) lembar Asli lampiran perlengkapan untuk memenuhi persyaratan peraturan perundang-undangan republik indonesia No. PK.001/275/13/KSOP.BJM-2017, tanggal 20 Nopember 2017, Nama kapal Harlina 826, Nomor atau huruf pengenal: YDB 4663.

Hal 31 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



- 1(satu) lembar Asli sertifikat keselamatan konstruksi kapal barang No.PK.001/275/12/KSOP.BJM-2017 tanggal 20 Nopember 2017 nama kapal HARLINA 826, angka atau huruf pengenalan YDB 4663, pelabuhan pendaftaran tanjung priok, isi kotor 168.
- 1 (satu) lembar Asli Pas Besar tanggal 18 Desember 2014 yang ditandatangani oleh Kepala Kantor kesyahbandaran dan otoritas pelabuhan samarinda menyatakan bahwa kapal motor tunda nama kapal Harlina 826 tanda panggilan YDB 4663, milik PT PELAYARAN BERKAT KASIH SAMUDERA memenuhi syarat sebagai kapal indonesia.
- 1(satu) lembar Asli surat ukur internasional (1969) No.: 1304/Ild tanggal 10 nopember 2014 tonase kapal adalah tonase kotor 168, tonase bersih 51 beserta 1 (satu) lembar Asli dokumen keselamatan pengawakan minimum No. PK.304/06/VI/UPP-KTP-2017 tanggal 16 Agustus 2017, Nama Kapal: TB. HARLINA 826, tanda panggil YDB 4663.
- 1(satu) lembar Asli izin stasiun radio kapal laut no. Klein 00109772, No. Aplikasi 0143911, No. Izin: 661/L/SDPPI/2016, tanggal berlaku 28 April 2016 s/d 27 April 2021 beserta 1 (satu) lembar asli sertifikat klasifikasi lambung dari Biro klasifikasi indonesia No. 034003, No. Register: 21359, tanggal 20 Januari 2017.
- 1 (satu) lembar Asli Sertifikat nasional garis muat kapal No.:008950 tanggal 20 Januari 2017 beserta 1 (satu) lembar Asli Sertifikat klasifikasi mesin dari Biro Klasifikasi Indonesia No. 022867, No. Register 21359 tanggal 20 januari 2017.
- 1(satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa surat persetujuan rencana pengoperasian kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri No.:AL.103/2000/8852/9203/17, tanggal 8 Maret 2017.
- 1(satu) lembar Asli Inspection certificate life raft tanggal 21 Nopember 2016, sertifikat nomor: 277/B.BTL/XI/2016 nama kapal: TB. Harlina 826 beserta 1 (satu) lembar Asli survey and test report tanggal 21 Nopember 2016 nama kapal: TB. Harlina 826.

Hal 32 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



- 1 (satu) lembar Asli Inspection certificate life raft tanggal 21 Nopember 2016, sertifikat nomor: 278/B.BTL/XI/2016 nama kapal: TB. Harlina 826 beserta 1 (satu) lembar Asli survey and test report tanggal 21 Nopember 2016 nama kapal: TB. Harlina 826.
- 1 (satu) lembar Asli surat bukti kapal laut masuk di perairan pedalaman, Nomor: 551.31/188/LLASL-DISHUB 2017, tanggal 29 April 2017.
- 1 (satu) lembar Asli certificate Nomor:129/B.BTL/XI/2016 tanggal 21 Nopember 2016 tentang fire exthinguishers fire exthinguishing instalations fire hoses safety and rescue equipment beserta 1 (satu) lembar Asli certificate hydrostatic release unit serial number F.501483/MEI 2015 tanggal 21 nopember 2016.
- 1 (satu) lembar Asli certificate hydrostatic release unit serial number F.501444/MEI 2015 tanggal 21 nopember 2016.
- 1(satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Marine hull insurance and machinery insurance PT. PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI QQ PT PELAYARAN BERKAT KASIH SAMUDERA, No. Policy: P H01 037 15 900126, tanggal 13 April 2015.
- 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa indicative quotation non binding No. 088-MH-11-2015 tanggal 11 November 2015.
- 1 (satu) lembar Asli biro klasifikasi indonesia sertifikat klasifikasi sementara No. 00120-SM/B1.s/2016-Perp.II, No. Kontrak: 1301030339 tanggal 7 Desember 2016.
- 1 (satu) lembar asli sertifikat nasional garis muat kapal sementara no: 00120-SM/D1.S/2016.Perp.III tanggal 7 Desember 2016.
- 1(satu) lembar Asli Dokumen keselamatan pengawakan minimum No.:PK.304/32/4/KSOP.Mrd-17 tanggal 10 Maret 2017.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa biro klasifikasi indonesia sertifikat klasifikasi sementara No. 00120-SM/B1.s/2016-Perp.I, No. Kontrak: 1301030339 tanggal 29 September 2016 beserta 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa sertifikat nasional garis muat kapal sementara no: 00120-SM/D1.S/2016.Perp.II tanggal 29 September 2016.

**Hal 33 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



- 1(satu) lembar asli dokumen keselamatan pengawakan minimum No.:PK.307/3/15/ KSOP.ktb-2016 tanggal 21 November 2016.
- 1 (satu) lembar asli sertifikat pemeriksaan ulang Nomor: 22/KPN/IX/2014 tanggal 7 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli test and survey report inflatable raft.
- 1 (satu) lembar asli sertifikat pemeriksaan ulang Nomor: 21/KPN/IX/2014 tanggal 7 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli test and survey report inflatable raft.
- 1(satu) lembar asli certificate of re-inspection certificate No:186/ILR/CLS/IX/15 tanggal 30 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli inflatable liferaft survey and test report tanggal 30 September 2015.
- 1(satu) lembar asli certificate of re-inspection certificate No:185/ILR/CLS/IX/15 tanggal 30 September 2015 beserta lampiran 1 (satu) lembar asli inflatable liferaft survey and test report tanggal 30 September 2015.
- 1(satu) lembar asli certificate of inspection No. FE:115/CLS/FE/IX/2015 tanggal 30 September 2015.
- 1(satu) lembar asli certificate No:150/HRU/CLS/IX/15 tanggal 30 september 2015.
- 1(satu) lembar asli certificate No:151/HRU/CLS/IX/15 tanggal 30 september 2015.

26. Dokumen BG. SOEKAWATI 209 dengan rincian sebagai berikut:

- 1 (satu) lembar Asli Surat Laut No.PK.205/166/SL-PM/DK-16 tanggal 12 Februari 2016, Nama Kapal SOEKAWATI 209, tempat pendaftaran Tanjung Priok, Tanda Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L, Ukuran 87.84 X 24.40 X 5.50, Tonase Kotor (GT) 3065, Tonase Bersih (NT) 920, Tahun Pembangunan 2011, Bahan Utama Kapal Baja, Jumlah Geladak satu Milik PT. Pelayaran Borneo Karya Swadiri beserta 1 (satu) lembar Asli surat Laut No.PK.205/807/SL-PM/DK-12 tanggal 17 April 2012, Nama Kapal SOEKAWATI 209, tempat pendaftaran Tanjung Priok, Tanda Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L, Ukuran 87.84 X 24.40 X 5.50, Tonase Kotor (GT) 3065, Tonase Bersih (NT) 920, Tahun Pembangunan 2011, Bahan Utama Kapal Baja, Jumlah Geladak Satu.

Hal 34 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



- 1 (satu) lembar Asli Surat Ukur Internasional (1969) International Tonnage Certificate (1969) No.: 3230/Ba tanggal 10 Januari 2012 Dikeluarkan di Tanjung Priok, Nama Kapal SOEKAWATI 209, tempat pendaftaran Tanjung Priok, tanggal 18/06/2011, Panjang 87.84 Meter, Lebar 24.40 Meter, Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga geladak teratas 5.50 Meter, Tonase kotor 3065, Tonase bersih 920. Nomor dan tanggal Pengesahan PK.202/5/9/DK.12, tgl. 26-01-2012.
- 1 (satu) lembar Asli Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Cargo Ship Safety Construction Certificate No.PK.001/121/14/KSOP.BJM-2017, di terbitkan di Banjarmasin tanggal 31 Mei 2017, Nama Kapal SOEKAWATI 209, Pelabuhan pendaftaran Tanjung Priok, isi Kotor 3065.
- 1 (satu) lembar Asli Biro Klasifikasi Indonesia Sertifikat Klasifikasi Lambung No. 031020 no. Register 19270 tanggal 8 April 2016, SOEKAWATI 209 dengan ini diterangkan bahwa BG Geladak, Baja telah disurvei dalam rangka Survey penerimaan kelas kembali, Pemilik : PT PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Bendera Indonesia, Tonase Kotor: 3065, Dibangun di China, Pelabuhan Pendaftaran Tanjung Priok, Tonase Bersih 920 beserta 1 (satu) lembar Asli Sertifikat Garis Muat Internasional (1966) No. 021417 tanggal 08 April 2016.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat dari Direktur Jenderal Perhubungan Laut perihal Pemberitahuan Surat Rencana Pengoperasian Kapal Nomor: AL.108/2//OJPL-15 tanggal 22 Januari 2015.
- 2 (dua) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Maritime Mutual Certificate of Entry tanggal 15 Desember 2015, M.M.A.L. Member(s): PT PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI, Vessel SOEKAWATI 209.
- 1 (satu) lembar Asli Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/9267/10065/16, tanggal 17 Juni 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.

Hal 35 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/13105/13643/16, tanggal 29 Agustus 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/14453/14801/16, tanggal 02 September 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/35399/35015/16, tanggal 27 November 2016 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Direktur lalu Lintas dan Angkutan Laut Nomor: AL.103/2000/7869/8027/17, tanggal 03 Maret 2017 perihal Persetujuan Rencana Pengoperasian Kapal pada trayek tidak tetap dan tidak teratur angkutan laut dalam negeri, Nama Kapal: SOEKAWATI 209, Nomor Pendaftaran 2012 Ba No. 2792/L.
- 1 (satu) lembar Asli Biro Klasifikasi Indonesia Sertifikat Klasifikasi Sementara No. 2018-BP/A1.s/2014-Perp.I tanggal 21 Oktober 2014, SOEKAWATI 209 dengan ini diterangkan bahwa BG geladak, baja, pemilik PT PELAYARAN BORNEO KARYA SWADIRI telah diperiksa oleh SurveJor Biro klasifikasi Indonesia beserta 1 (satu) lembar Asli Sertifikat Garis Muat International (1966) Sementara No. 2018-BP/D1.S/2014-Perp. I tanggal 21 Oktober 2014 diterbitkan oleh Biro Klasifikasi Indonesia Kepala

Hal 36 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



Cabang Utama Klas Samarinda., Nama Kapal SOEKAWATI 209, Pelabuhan Pendaftaran Tanjung Priok, Panjang (L) seperti yang ditetapkan 87.84 m.

- 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Stability calculations SOEKAWATI 209 Hull No: SAM10048N/10052N.
- 1 (satu) bundel laporan hasil verifikasi (LHV) dari PT ANINDYA WIRAPUTA CONSULTAN Nomor: LHV.01.16700517 tanggal 24 April 2017.
- 1 (satu) bundel buku siji kapal motor: TB HARLINA 826, Milik/Agen: PT SEAGATE MARITIME LINE.

**DIKEMBALIKAN KEPADA MOESTIKA ADJIE PRAMANA.**

27. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa rekap angsuran TB. HARLINA 3 BG. SOEKAWATI 212 Nomor: 002/RA-H3-S.212/BPM/VI/2016 tanggal 31 Desember 2016 tentang pembelian 1 set Kapal TB. Harlina 3 BG. SOEKAWATI 212 sebesar Rp.16.000.000.000,- (Enam belas milyar rupiah) dibeli oleh PT Baramega Pamukan Marina dari PT Pelayaran Borneo Karya Swadiri/ PT. Berkat Kasih Samudera.
28. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Rekap angsuran TB. HARLINA 826 BG. SOEKAWATI 323 Nomor: 001/RA-H826-S.323/BPM/VI/2016 tanggal 28 Juni 2016 tentang pembelian 1 Set kapal TB HARLINA 826 BG. SOEKAWATI 323 sebesar Rp.22.000.000.000,- (Dua Puluh Dua Milyar Rupiah).
29. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa rekap pendapatan dan pengeluaran PT baramega Pamukan Marina - PT Pelayaran Borneo karya Swadiri tanggal 11 April.
30. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Pengapalan Keseluruhan PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
31. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Pembayaran Bank PT. BPM-PT PBKS tanggal 11 April 2017.
32. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar pembayaran DP operasional PT BPM-PT PBKS tanggal 11 April 2017.
33. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Bunker BKS Yang dibayar oleh BPM.

**Hal 37 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



34. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Daftar Pembayaran Keagenan, Amprahan dan sertifikat PT BPM-PT PBKS tanggal 11 April 2017.
35. 2 (dua) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Management Fee BPM PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
36. 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Premi crew PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
37. 3 (tiga) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Gaji crew PT BKS melalui PT BPM PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017.
38. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa daftar pengeluaran biaya lain-lain PT. BPM-PT. PBKS tanggal 11 April 2017
39. 1 (satu) bundel fotocopi yang terlegalisir berupa Akta pendirian perseroan terbatas PT. Baramega Pamukan Marina Nomor: 8 Tanggal 9 Januari 2015 Notaris BERTHA HERAWATI, SH, MKn. Notaris di Cilegon.
40. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Keputusan Menteri Hukum dan hak Asasi Manusia Republik Indonesia nomor AHU-0001084.AH.01.01.TAHUN 2015 tentang Pengesahan pendirian badan hukum perseroan terbatas PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA tanggal 12 Januari 2015 dan 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa lampiran Keputusan Menteri Hukum dan hak Asasi Manusia Republik Indonesia nomor AHU-0001084.AH.01.01.TAHUN 2015 tentang Pengesahan pendirian badan hukum perseroan terbatas PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA tanggal 12 Januari 2015.
41. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Keterangan Nomor: 138/27.1.0/31.73.08.1006/-1.751.21/2015 tanggal 20 Maret 2015 tentang Domisili Badan Usaha a.n. YUHENDI HARTONO.
42. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Keterangan No. 20/Ntrs/X/17 tanggal 6 Oktober 2017 yang ditandatangani Notaris BERTHA HERAWATI,SH,MKn. Menerangkan bahwa SIUPAL (Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut) atas nama PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA sedang dalam proses pengurusan di Kementerian Perhubungan RI.

Hal 38 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI

**Disclaimer**

Kepaniteraan Mahkamah Agung Republik Indonesia berusaha untuk selalu mencantumkan informasi paling kini dan akurat sebagai bentuk komitmen Mahkamah Agung untuk pelayanan publik, transparansi dan akuntabilitas pelaksanaan fungsi peradilan. Namun dalam hal-hal tertentu masih dimungkinkan terjadi permasalahan teknis terkait dengan akurasi dan keterkinian informasi yang kami sajikan, hal mana akan terus kami perbaiki dari waktu ke waktu. Dalam hal Anda menemukan inakurasi informasi yang termuat pada situs ini atau informasi yang seharusnya ada, namun belum tersedia, maka harap segera hubungi Kepaniteraan Mahkamah Agung RI melalui :  
Email : kepaniteraan@mahkamahagung.go.id Telp : 021-384 3348 (ext.318)



43. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa NPWP:72.626.962.4-086.000 atas nama PT BARAMEGA PAMUKAN MARINA.
44. 2 (dua) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa Surat Tanggapan Somasi Nomor: B-143/ARP-01/XII/2017 tanggal 5 Desember 2016 dari Advokat/Penasehat hukum dan konsultan hukum pada kantor hukum ACHMAD RIFAI & PARTNERS kepada M. ADJIE PRMANA.
45. 1 (satu) lembar fotocopi yang terlegalisir berupa SMS dari KEVIN kepada YUHENDI HARTONO.

**TETAP TERLAMPIR DALAM BERKAS PERKARA.**

8. Membebaskan kepada Terdakwa membayar biaya perkara sejumlah Rp.5.000,- (lima ribu rupiah);

Menimbang, bahwa terhadap putusan Pengadilan Negeri Jakarta Utara Jaksa Penuntut Umum pada tanggal 27 Agustus 2018 dihadapan Panitera Pengadilan Negeri Jakarta Utara telah mengajukan permintaan banding sebagaimana tersebut dalam Akta Permintaan Banding Nomor 44/Akta.Pid/2018/PN.Jkt.Utr . Jo Nomor 659/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr;

Menimbang, bahwa terhadap permintaan banding tersebut telah diberi tahuhan kepada Terdakwa dengan Surat Ketua Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 03 Oktober 2018 No.W10-U4/10799/HK.01/10/2018.

Menimbang, bahwa sehubungan dengan permintaan banding tersebut, Jaksa Penuntut Umum telah mengajukan memori banding tertanggal 15 Oktober 2018 dan memori banding tersebut telah diberitahukan dan diserahkan kepada Terdakwa dengan Surat Ketua Pengadilan Negeri Jakarta Utara tertanggal 26 Oktober 2018 No W10-U4/505/HK.01/10/2018;

Menimbang, bahwa terhadap putusan Pengadilan Negeri Jakarta Utara tersebut diatas, Terdakwa melalui Penasihat hukumnya pada tanggal 29 Agustus 2018 dihadapan Panitera Pengadilan Negeri Jakarta Utara telah mengajukan permintaan banding, sebagaimana tersebut dalam Akta Pemintaan Banding Nomor 44/Akta.Pid/2018/PN.Jkt.Utr Jo. Nomor 659/Pid.B/2018/PN.Utr;

Menimbang, bahwa permintaan banding dari Terdakwa tersebut telah diberitahukan kepada Jaksa Penuntut umum pada tanggal 5 Oktober 2018 sebagaimana tersebut dalam Relaaas Pemberitahuan Permintaan Banding No. 44,Akta.Pid/2018/PN.Jkt.Utr Jo.nomor. 659/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr;

Hal 39 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI



Menimbang, bahwa sehubungan dengan permintaan banding tersebut, Terdakwa melalui Penasehat hukumnya telah mengajukan memori banding tertanggal 21 September 2018 dan memori banding tersebut telah diberitahukan kepada Jaksa Penuntut Umum pada tanggal 05 Oktober 2018 sebagaimana tersebut dalam Relas Pemberitahuan Penyerahan Memori Banding Nomor 44 Akta.Pid/2018/PN.Jkt.Utr Jo. Nomor 659/Pid.B/2018 /PN.Jkt.Utr;

Menimbang, bahwa terhadap memori banding tersebut, Jaksa Penuntut Umum telah mengajukan Kontra memori banding tertanggal 15 Oktober 2018 dan kontra memori banding tersebut telah diberitahukan dan diserahkan kepada Terdakwa dengan surat Ketua Pengadilan Negeri Jakarta Utara pada tanggal 26 Oktober 2018 sebagaimana tersebut dalam Relas Pemberitahuan Penyerahan Memori Banding Nomor 44/Akta.Pid/2018 /PN.Jkt.Utr Jo.Nomor 659/Pid.B/2018 /PN.Jkt.Utr;

Menimbang, bahwa Jaksa Penuntut Umum telah diberitahukan untuk memeriksa berkas perkara sebelum dikirim ke Pengadilan Tinggi (inzage) pada tanggal 05 Oktober 2018 sebagaimana tersebut dalam Relas Pemberitahuan Penyerahan memori Banding Nomor .44/Akta.Pid/2018 PN. Jkt.Utr Jo.Nomor 659/Pid.B/2018 /PN.Jkt.Utr;

Menimbang, bahwa Terdakwa telah diberitahukan untuk memeriksa berkas sebelum dikirim ke Pengadilan Tinggi (Inzage) dengan surat Ketua Pengadilan Negeri Jakarta Utara tertanggal 3 Oktober 2018 No W10-U4/10800/HKO505/HK.01/10/2018;

Menimbang, bahwa perkara atas nama Terdakwa tersebut diatas, telah diputus oleh Pengadilan Negeri Jakarta Utara pada tanggal 23 Agustus 2018 dan terhadap putusan tersebut Jaksa Penuntut Umum dan Terdakwa telah mengajukan permintaan banding masing-masing pada tanggal 27 Agustus 2018 dan 29 Agustus 2018;

Menimbang, bahwa terhadap permintaan banding dari Jaksa Penuntut Umum dan Terdakwa tersebut Pengadilan Tinggi menilai bahwa permintaan banding tersebut telah diajukan dalam tenggang waktu, tata cara dan syarat-syarat yang telah ditentukan dalam Undang-undang oleh karena itu permintaan banding dari Jaksa Penuntut Umum dan Terdakwa tersebut secara formal dapat diterima;

**Hal 40 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



Menimbang, bahwa terhadap putusan tersebut, Jaksa Penuntut Umum dalam memori bandingnya telah mengajukan pernyataan yang pada pokoknya sebagai berikut:

- bahwa pidana yang dijatuhkan kepada Terdakwa tersebut terlalu ringan tidak sesuai dengan rasa keadilan dan tidak menimbulkan efek jera bagi Terdakwa agar tidak melakukan perbuatannya lagi;
- bahwa terhadap pertimbangan Hakim Tingkat Pertama dalam hal pembuktian unsur-unsur pasal dari Undang-undang yang didakwakan, Jaksa Penuntut Umum sependapat dengan pertimbangan Hakim Tingkat Pertama;

Menimbang, bahwa Terdakwa melalui Penasehat Hukumnya, dalam memori bandingnya terhadap putusan tersebut telah mengajukan keberatan dan alasan keberatannya sebagaimana terurai dalam memori bandingnya yang pada pokoknya sebagai berikut:

- bahwa permasalahan yang terjadi antara pelapor dengan Terdakwa adalah perbedaan versi hitung-hitungan pembayaran yang timbul dari suatu perikatan ini diperkuat dari isi somasi pihak pelapor dan balasan somasi dari pihak Terdakwa sehingga jelas ranah perselisihan antara pelapor dengan Terdakwa adalah ranah keperdataan;
- bahwa penguasaan atas kapal-kapal yang disengketakan antara Pelapor dengan Terdakwa karena adanya perjanjian jual beli secara lisan sehingga penguasaan tersebut bukan karena melanggar hukum;

Menimbang, bahwa terhadap memori banding Terdakwa tersebut Jaksa Penuntut Umum dalam Kontra Memori bandingnya telah mengajukan keberatan sebagai berikut:

- bahwa terhadap keberatan dari Terdakwa dalam memori bandingnya tersebut telah di pertimbangkan oleh Hakim Tingkat Pertama secara tepat dan benar bahwa Terdakwa telah terbukti melanggar pasal 372 KUHP;

Menimbang, bahwa untuk mempersingkat uraian dalam putusan ini, maka segala sesuatu yang terurai dalam Memori Banding maupun Kontra Memori Banding dari Jaksa Penuntut Umum maupun dari Terdakwa dianggap telah terurai dan dianggap merupakan bagian dari putusan ini;

Menimbang, bahwa setelah Pengadilan Tinggi mempelajari berkas perkara, turunan resmi putusan Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 23 Agustus 2018 Nomor 659/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr Memori Banding dan Kontra Memori Banding tersebut diatas mempertimbangkan sebagai berikut:



Menimbang, bahwa Pengadilan Tinggi sebelum mempertimbangkan tentang apakah dakwaan Jaksa Penuntut Umum telah terbukti atau tidak, terlebih dahulu akan mempertimbangkan apakah perkara ini masuk ranah keperdataan karena terhadap kapal-kapal yang menjadi obyek sengketa antara Pelapor dengan Terdakwa sebagaimana dinyatakan dalam nota keberatan dan memori bandingnya;

Menimbang, bahwa terhadap permasalahan tersebut diatas, setelah Pengadilan Tinggi mempelajari pertimbangan hukum Hakim Tingkat Pertama sebagaimana terurai dalam putusan tersebut diatas Pengadilan Tinggi dapat menyetujui dan membenarkan pertimbangan hukum Hakim Tingkat Pertama tersebut dimana telah dipertimbangkan bahwa dari fakta-fakta yang diperoleh dipersidangan yaitu keterangan saksi M.Reza Akbar Barera, saksi Devri Pasande dan Saksi Ahdar bin Idham serta bukti-bukti dari Terdakwa yang diberi tanda T-1 sampai dengan T-24 tidak ada satu bukti pun yang dapat membuktikan adanya jual beli obyek sengketa tersebut;

Menimbang, bahwa berdasarkan pertimbangan tersebut, maka pernyataan Terdakwa bahwa perkara ini masuk ranah keperdataan karena ada jual beli antara Pelapor dan Terdakwa seperti tersebut diatas, tidak dapat dibuktikan sehingga Pengadilan Tinggi berpendapat bahwa perkara ini bukan perkara yang bersifat keperdataan sehingga keberatan dari Terdakwa dan Penasehat Hukumnya tersebut harus dikesampingkan dan dengan demikian Pengadilan Tinggi tidak sependapat dengan Penasehat Hukum Terdakwa dalam Memori Bandingnya ;

Menimbang, bahwa berdasarkan pertimbangan-pertimbangan tersebut diatas lebih lanjut Pengadilan Tinggi akan mempertimbangkan apakah dakwaan dari Jaksa Penuntut Umum terhadap Terdakwa tersebut dapat dibuktikan atau tidak, Pengadilan Tinggi akan mempertimbangkan sebagai berikut:

Menimbang, bahwa Terdakwa diajukan kepersidangan dengan dakwaan yang disusun secara subsidaritas demana Terdakwa didakwa:

- Primair melanggar pasal 374 KUHP;
- Subsidair melanggar 372 KUHP;

Menimbang, bahwa oleh karena dakwaan tersebut disusun secara subsidaritas maka Pengadilan Tinggi akan mempertimbangkan dakwaan primair terlebih dahulu sebagai berikut:

Menimbang, bahwa Terdakwa didakwa primair melanggar pasal 374 KUHP yang unsur-unsurnya sebagai berikut:

**Hal 42 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



1. Barang siapa;
2. Dengan sengaja memiliki dengan melawan hak sesuatu barang yang sama sekali atau sebagian kepunyaan orang lain;
3. Barang itu ada dalam tangannya bukan karena kejahatan;
4. Dilakukan oleh orang yang memegang barang itu berhubungan dengan pekerjaannya atau jabatannya atau karena ia mendapat upah;

Menimbang, bahwa dari unsur-unsur tersebut, Pengadilan Tinggi akan mempertimbangkan sebagai berikut :

Menimbang, bahwa dari fakta yang diperoleh di persidangan dapat disimpulkan bahwa hubungan antara pelapor dengan Terdakwa bukan antara Majikan dengan pekerjanya dimana Terdakwa mendapat upah namun hubungan tersebut adalah hubungan kerjasama operasional kapal antara PT.Pelayaran Borneo Karya Swadiri dan PT.Pelayaran Berkat Kasih Samudra dengan Terdakwa;

Menimbang, bahwa berdasarkan fakta tersebut, maka dakwaan primair tersebut tidak terbukti secara syah dan meyakinkan, oleh karena itu Pengadilan Tinggi sependapat dan dapat membenarkan pertimbangan hukum dari Hakim Tingkat Pertama tersebut diatas;

Menimbang, bahwa oleh karena dakwaan primair tidak terbukti secara syah dan meyakinkan, maka Pengadilan Tinggi akan mempertimbangkan dakwaan subsidair sebagai berikut:

Menimbang, bahwa Terdakwa didakwa Subsidair melanggar pasal 372 KUHP yang unsur-unsurnya sebagai berikut:

1. Barang siapa;
2. Dengan sengaja memiliki dengan melawan hak sesuatu barang yang sama sekali atau sebagiannya adalah kepunyaan orang lain;
3. Barang itu ada ditangannya bukan karena kejahatan;

Menimbang, bahwa dari unsur-unsur pasal 372 KUHP tersebut, Pengadilan Tinggi akan mempertimbangkan sebagai berikut:

Menimbang, bahwa setelah Pengadilan Tinggi mempelajari fakta-fakta yang terungkap di persidangan dan pertimbangan hukum Hakim Tingkat Pertama dalam putusan tersebut diatas, Pengadilan Tinggi dapat menyetujui dan membenarkan pertimbangan hukum tersebut, dimana dari fakta-fakta

**Hal 43 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



yang terungkap di persidangan perbuatan Terdakwa dapat memenuhi seluruh unsur-unsur dalam pasal 372 KUHP tersebut diatas;

Menimbang, bahwa oleh karena seluruh unsur pasal 372 KUHP tersebut telah terpenuhi oleh karena itu dakwaan subsidair tersebut telah terbukti secara syah dan meyakinkan;

Menimbang, bahwa selanjutnya Pengadilan Tinggi akan mempertimbangkan pidana yang dijatuhkan terhadap Terdakwa tersebut sebagai berikut;

Menimbang, bahwa setelah Pengadilan Tinggi mempelajari pertimbangan hukum dari Hakim Tingkat Pertama dalam hal penjatuhan pidana kepada Terdakwa, Pengadilan Tinggi dapat menyetujui dan membenarkan pertimbangan hukum tersebut dan Pengadilan Tinggi dapat menilai bahwa pidana yang dijatuhkan tersebut sesuai dengan fakta dan rasa keadilan;

Menimbang, bahwa berdasarkan pertimbangan-pertimbangan tersebut dan karena Pengadilan Tinggi dapat menyetujui dan membenarkan pertimbangan-pertimbangan hukum Hakim Tingkat Pertama tersebut diambil alih oleh Pengadilan Tinggi sebagai pertimbangan sendiri dalam memutus perkara ini, oleh karena itu putusan Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 23 Agustus 2018 Nomor 659/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr tersebut dapat dikuatkan;

Menimbang, bahwa oleh karena dalam perkara ini Terdakwa berada dalam tahanan dan Pengadilan Tinggi selama persidangan tidak menemukan alasan-alasan untuk mengeluarkan Terdakwa dari tahanan maka kepada Terdakwa harus diperintahkan untuk tetap dalam tahanan;

Menimbang, bahwa oleh karena dalam peradilan tingkat Banding ini Terdakwa tetap dinyatakan bersalah dan dijatuhkan pidana, maka kepada Terdakwa harus dibebani untuk membayar biaya perkara pada dua tingkat peradilan yang besarnya biaya perkara pada tingkat banding tersebut akan ditentukan dalam amar putusan ini;

Mengingat, pasal 372 KUHP, pasal-pasal dalam KUHP serta peraturan-peraturan lain yang bersangkutan dengan perkara ini;

#### M E N G A D I L I

- Menerima permintaan banding dari Jaksa Penuntut Umum dan Terdakwa ;
- Menguatkan putusan Pengadilan Negeri Jakarta Utara tanggal 23 Agustus 2018 Nomor 659/Pid.B/2018/PN.Jkt.Utr yang dimintakan banding tersebut;
- Memerintahkan kepada Terdakwa untuk tetap dalam tahanan;

**Hal 44 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI**



- Membebaskan kepada Terdakwa untuk membayar biaya perkara pada dua tingkat peradilan yang ditingkat banding besarnya biaya tersebut ditetapkan sebesar Rp. sebesar Rp.2.500.- (dua ribu lima ratus rupiah) ;

Demikian diputuskan dalam sidang permusyawaratan Majelis Hakim Pengadilan Tinggi Jakarta pada hari **Senin** tanggal **5 Nopember 2018** oleh kami **PURNOMO RIJADI, SH** Hakim Tinggi selaku Ketua Majelis, **HANIZAH IBRAHIM, SH, MH** dan **HARYONO SH, MH** masing-masing Hakim Tinggi selaku Anggota, yang berdasarkan Penetapan Ketua Pengadilan Tinggi DKI Jakarta, Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI, tanggal 15 Oktober 2018, ditunjuk selaku Majelis Hakim untuk memeriksa dan mengadili perkara ini dalam Pengadilan tingkat banding, dan putusan mana diucapkan dalam sidang yang terbuka untuk umum pada hari **Senin** tanggal **12 Nopember 2018** oleh Hakim Ketua, dan Hakim-Hakim Anggota tersebut, dan dibantu oleh **TIUR NIMAR SIREGAR, SH. MH** Panitera Pengganti, tanpa dihadiri Penuntut Umum dan Terdakwa;

HAKIM ANGGOTA

HAKIM KETUA MAJELIS,

1. **HANIZAH IBRAHIM, SH, MH.**

**PURNOMO RIJADI, SH.**

2. **HARYONO, SH. MH.**

PANITERA PENGGANTI

**TIUR NIMAR SIREGAR, SH. MH**

Hal 45 Putusan Nomor 326/Pid/2018/PT.DKI

