



Direktori Putusan Mahkamah Agung Republik Indonesia

Putusan Pengadilan Pajak Nomor : PUT.43396/PP/M.IX/19/2013
putusan.mahkamahagung.go.id

Jenis Pajak : Bea Cukai

Tahun Pajak : 2011

Pokok Sengketa : bahwa yang menjadi pokok sengketa adalah pengajuan banding terhadap Penetapan kembali klasifikasi pos tarif atas jenis barang berupa Used Mitsubishi Wing Cargo Truck, Negara asal Japan, yang diberitahukan oleh Pemohon Banding dengan Pemberitahuan Impor Barang (PIB) Nomor: 204963 tanggal 23 Juni 2010 pos tarif 8704.23.49.00 BM 10%, dan yang ditetapkan kembali oleh Terbanding menjadi pos tarif 8704.22.49.00 BM 40% sehingga Pemohon Banding diharuskan membayar kekurangan pembayaran berupa Bea Masuk dan pajak dalam rangka impor sebesar Rp121.144.412.00;

Menurut Terbanding : bahwa sesuai Surat Penetapan Kembali Tarif dan/atau Nilai Pabean (SPKTNP) Nomor: SPKTNP-77/BC.2/2011 tanggal 15 Juli 2011, Terbanding pada pokoknya menetapkan kembali tarif atas importasi truk bekas sehingga mengakibatkan kekurangan pembayaran bea masuk dan pajak dalam rangka impor sebesar Rp121.144.412,00;

Menurut Pemohon : bahwa impor atas barang-barang tersebut (1 Unit Used Mitsubishi Cargo Truck, 1 Unit Used Mitsubishi Tractor Head dan 1 Unit Used Nissan Tractor Head) telah Pemohon Banding laksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku melalui tahapan-tahapan antara lain:
Izin/Rekomendasi dari Kementerian Perindustrian;
Izin Impor dari Kementerian Perdagangan
Pemeriksaan fisik barang di pelabuhan muat oleh Sucofindo/Surveyor Indonesia;
Pemeriksaan fisik oleh Petugas Pemeriksa Bea dan Cukai

Menurut Majelis : bahwa sesuai Surat Penetapan Kembali Tarif dan/atau Nilai Pabean (SPKTNP) Nomor: SPKTNP-77/BC.2/2011 tanggal 15 Juli 2011, Terbanding pada pokoknya menetapkan kembali tarif atas importasi truk bekas sehingga mengakibatkan kekurangan pembayaran bea masuk dan pajak dalam rangka impor sebesar Rp121.144.412,00;

bahwa menurut Terbanding importasi atas truk bekas yang dilakukan oleh Pemohon Banding ditetapkan pos tarif HS nya menjadi 8704.22.49.00, dengan pembebanan Bea Masuk masing-masing 40%.

bahwa Pemohon Banding tidak setuju dengan penetapan Terbanding dalam Surat Penetapan Kembali Tarif dan/atau Nilai Pabean (SPKTNP) Nomor: SPKTNP-77/BC.2/2011 tanggal 15 Juli 2011, dengan alasan:

1. Kementerian Perindustrian memberikan rekomendasi etas pemasukan barang tersebut dan memberikan HS Code 8704.23.4900 dan 8704.20.9000;
2. Kementerian Perdagangan memberikan izin impor atas pemasukan barang tersebut dan memberikan HS Code 8704.23.4900 dan 8704.20.9000;
3. Hasil pemeriksaan Sucofindo/Surveyor Indonesia di Singapore menyebutkan jenis barang dengan HS Code 8704.23.4900 dan 8704.20.9000;
4. Hasil pemeriksaan fisik barang oleh Petugas Pemeriksa Bea dan Cukai menyatakan jenis barang telah sesuai dan penetapan petugas Bea dan Cukai menetapkan HS Code 8704.23.4900 dan 8704.20.9000;

bahwa menurut Pemohon Banding, Used Mitsubishi Wing Cargo Truck termasuk HS. 8704.23.49.00 adalah sudah benar dan sesuai dengan pemberitahuan Pemohon Banding dalam PIB dengan pembebanan Bea Masuk 10%;

bahwa hasil pemeriksaan atas dokumen impor dan bukti-bukti yang diserahkan Pemohon Banding dan Terbanding adalah sebagai berikut

bahwa Surat Direktur Jenderal Industri Unggulan Berbasis Teknologi Tinggi Nomor: 381/IUBTT/12/2010 tanggal 31 Desember 2010 perihal Penjelasan GVW Truk Bukan Baru butir 3 menyatakan:

Ketentuan Gross Vehicle Weight (GVW) mengacu pada Pasal 9 ayat 1 Peraturan Pemerintah Nomor: 44 tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi dan Pasal 13 ayat (1) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 63 tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri dan Bak Muatan serta Komponen-komponennya;



Direktori Putusan Mahkamah Agung Republik Indonesia

putusan.mahkamahagung.go.id
bahwa Surat Direktur Jenderal Perdagangan Luar Negeri Kementerian Perdagangan RI Nomor 10/DAGLU/SD/1/2011 tanggal 7 Januari 2011 perihal Penjelasan GVW pada Persetujuan Impor Truk Bekas butir 1 menyatakan;

Pentapan Gross Vehicle Weight (GVW) mengacu pada Pasal 9 ayat 1 Peraturan Pemerintah Nomor: 44 tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi dan Pasal 13 ayat (1) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 63 tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri dan Bak Muatan serta Komponen-komponennya;

bahwa Tanda Pendaftaran Tipe dan Varian Kendaraan Bermotor Dalam Keadaan Bukan Baru Untuk Keperluan Impor Nomor: 87/IATT/TPT/BB/7/2010 tanggal 5 Juli 2010 mencantumkan GVW untuk Wing Cargo Truck tersebut adalah 34.000 kg dan 33.000 kg;

bahwa Certificate Of Inspection (COI) Nomor : 07269/IC BCAD tanggal 17 Juni 2010 mencantumkan spesifikasi barang dengan GVW 34 tons dan 33 tons;

bahwa PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors bukanlah pembuat atau pabrikan dan dalam suratnya Nomor: 009/KTB-CPD/III/2011 tanggal 31 Maret 2011 mencantumkan GVW dengan **estimasi** 20 ton;

bahwa berdasarkan uraian di atas, Majelis berpendapat bahwa Used Mitsubishi Wing Cargo Truck, Negara asal Japan, yang diberitahukan oleh Pemohon Banding dengan Pemberitahuan Impor Barang (PIB) Nomor: 204963 tanggal 23 Juni 2010 diklasifikasikan ke dalam pos tarif 8704.22.49.00 dengan Bea Masuk 10%;

- Menimbang : bahwa atas hasil pemeriksaan terhadap bukti-bukti pendukung, penjelasan Pemohon Banding dan Terbanding dalam persidangan dan data yang ada dalam berkas banding, Majelis berpendapat barang impor Used Mitsubishi Wing Cargo Truck, Negara asal Japan, yang diberitahukan oleh Pemohon Banding dengan Pemberitahuan Impor Barang (PIB) Nomor: 204963 tanggal 23 Juni 2010 diklasifikasikan ke dalam pos tarif 8704.22.49.00 dengan Bea Masuk 10%, oleh karenanya Majelis berkesimpulan untuk mengabulkan seluruhnya permohonan banding Pemohon Banding, dengan demikian koreksi Terbanding atas klasifikasi pos tarif tidak dapat dipertahankan, dan menetapkan klasifikasi pos tarif atas impor barang Used Mitsubishi Wing Cargo Truck ke dalam pos tarif 8704.22.49.00 dengan Bea Masuk 10% sesuai PIB Nomor: 204963 tanggal 23 Juni 2010;
- Mengingat : Undang-undang Nomor 14 Tahun 2002 tentang Pengadilan Pajak, Undang-undang Nomor 10 Tahun 1995 Tentang Kepabeanan sebagaimana telah diubah dengan Undang-undang Nomor 17 Tahun 2006, dan peraturan perundang-undangan lainnya yang terkait;
- Memutuskan : Menyatakan **mengabulkan seluruhnya** permohonan banding Pemohon Banding terhadap Surat Penetapan Kembali Tarif dan/atau Nilai Pabean (SPKTNP) Nomor: SPKTNP-77/BC.2/2011 tanggal 15 Juli 2011, atas nama: **XXX**, NPWP: **YYY**, dan menetapkan klasifikasi pos tarif atas impor barang Used Mitsubishi Wing Cargo Truck ke dalam pos tarif 8704.22.49.00 dengan Bea Masuk 10% sesuai PIB Nomor: 204963 tanggal 23 Juni 2010, sehingga Bea Masuk dan pajak dalam rangka impor yang masih harus dibayar nihil;